

Inhalt	Seite
Vorwort .....	6
Einleitung .....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe .....	9
4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag .....	11
4.1 Allgemeines .....	11
4.2 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren.....	12
4.2.1 Rippenstruktur .....	12
4.2.2 Noppenstruktur .....	13
4.3 Erkennbarkeit .....	14
4.3.1 Allgemeines .....	14
4.3.2 Taktile Erkennbarkeit .....	14
4.3.3 Visuelle Erkennbarkeit.....	15
4.3.4 Beleuchtung .....	17
4.4 Werkstoffe .....	17
4.5 Verlegung von Bodenindikatoren.....	17
4.6 Begleitstreifen/Begleitflächen.....	17
5 Bodenindikatoren und Leitelemente im öffentlich zugänglichen Verkehrsraum .....	19
5.1 Allgemeines .....	19
5.1.1 Kriterien für den Einsatz von Bodenindikatoren .....	19
5.1.2 Hauptfunktionen von Rippen und Noppen .....	20
5.2 Bodenindikatoren zur Orientierung in Fußgängerbereichen und Verkehrsanlagen.....	21
5.2.1 Leitstreifen .....	21
5.2.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele.....	22
5.2.3 Elemente in komplexen Leitsystemen.....	23
5.3 Anzeige von Überquerungsstellen.....	29
5.3.1 Allgemeines zu Überquerungsstellen.....	29
5.3.2 Gesicherte Überquerungsstellen.....	29
5.3.3 Ungesicherte Überquerungsstellen.....	32
5.3.4 Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord .....	33
5.3.5 Mittelinseln/Mittelstreifen .....	34
5.3.6 Überquerungen in Hauptgehrichtung .....	35
5.3.7 Anzeige von Überquerungsstellen hinter niveaugleichen Radwegen.....	39
5.3.8 Bahnübergänge für Fußgänger .....	41
5.4 Bus- und Straßenbahnhaltestellen .....	44
5.4.1 Haltestellen am Bordstein .....	44
5.4.2 Haltestelle mit Fahrbahnanhebung.....	46
5.4.3 Separate Haltestelleninsel.....	47
5.4.4 Busbahnhöfe .....	48
5.5 Bahnsteige .....	49
5.5.1 Leitstreifen entlang der Bahnsteigkanten .....	49
5.5.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge .....	50
5.5.3 Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende.....	51
5.5.4 Anzeige weiterer Elemente auf Bahnsteigen.....	51
5.6 Komplexe Personenverkehrsanlagen .....	52

5.6.1	Allgemeines.....	52
5.6.2	Bahnhöfe .....	54
5.6.3	Flughäfen .....	54
5.6.4	Fußgängerunter- und -überführungen sowie Verbindungsgänge .....	54
5.7	Niveauwechsel.....	55
5.7.1	Treppen, Einzelstufen und steile Rampen .....	55
5.7.2	Fahrtreppen, Fahrsteige und Fahrbänder .....	58
5.7.3	Aufzüge .....	59
5.8	Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen .....	60
5.8.1	Hindernisse .....	60
5.8.2	Automatische Karussell-, Schwing- und Drehflügeltüren .....	60
5.8.3	Ungesicherte Absturzkanten .....	61
5.9	Sonstige Leitelemente.....	61
5.9.1	Allgemeines.....	61
5.9.2	Trennung von Verkehrsflächen.....	61
5.9.3	Trennstreifen .....	62
5.9.4	Erkennbarkeit der Inneren Leitlinie .....	63
5.9.5	Leitlinien aus Bodenbelägen .....	64
5.9.6	Entwässerungsrinnen.....	64
5.9.7	Gitterroste vor Treppenanlagen .....	64
5.9.8	Leitlinien über Fahrbahnen.....	64
5.9.9	Geländer und Absperrgitter .....	65
6	Orientierung in Gebäuden.....	65
6.1	Allgemeines.....	65
6.2	Besonderheiten für taktile Markierungen in Gebäuden .....	66
6.2.1	Allgemeines.....	66
6.2.2	Leitstreifen .....	66
6.2.3	Aufmerksamkeitsfelder .....	66
6.2.4	Auffindestreifen.....	66
6.3	Ausstattungsgrad in Abhängigkeit von der Nutzung .....	67
6.3.1	Allgemeines.....	67
6.3.2	Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser .....	67
6.3.3	Einkaufszentren.....	67
6.3.4	Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen .....	67
6.3.5	Kultureinrichtungen .....	68
6.3.6	Hotels .....	68
	Literaturhinweise .....	69

## Bilder

Bild 1	— Rippenstruktur .....	12
Bild 2	— Noppenstruktur .....	14
Bild 3	— Einrichtung zur diffusen Beleuchtung der Probe .....	17
Bild 4	— Begleitstreifen.....	19
Bild 5	— Anzeige von Hindernissen mit ungenügendem Abstand von $\geq 20$ cm bis $\leq 60$ cm zum Leitstreifen .....	22
Bild 6	— Auffindestreifen zu seitlichem Ziel an innerer Leitlinie.....	23
Bild 7	— Abzweigfelder zur Richtungsanzeige .....	24

<b>Bild 8 — Schräg abknickender Leitstreifen.....</b>	<b>25</b>
<b>Bild 9 — Auffindestreifen für Blindenleitsystem .....</b>	<b>26</b>
<b>Bild 10 — Auffindestreifen für Informationseinrichtung.....</b>	<b>27</b>
<b>Bild 11 — Auffinden von Überquerungen und Haltestellen im Leitsystem .....</b>	<b>28</b>
<b>Bild 12 — Gesicherte Überquerungsstelle mit differenzierter Bordhöhe.....</b>	<b>31</b>
<b>Bild 13 — Gesicherte Überquerungsstelle mit einheitlicher 3 cm Bordhöhe .....</b>	<b>32</b>
<b>Bild 14 — Ungesicherte Überquerungsstelle.....</b>	<b>33</b>
<b>Bild 15 — Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord (mit Lichtsignalanlage) .....</b>	<b>34</b>
<b>Bild 16 — Gesicherte Überquerungsstelle mit Mittelinsel (hier mit differenzierter Bordhöhe) .....</b>	<b>35</b>
<b>Bild 17 — Überquerungsstelle in der Hauptgehrichtung .....</b>	<b>37</b>
<b>Bild 18 — Gehwegüberfahrt.....</b>	<b>39</b>
<b>Bild 19 — Anzeige von Fahrbahnüberquerungen hinter niveaugleichen Radwegen (hier bei gemeinsamer Überquerung mit einheitlichem 3 cm Bord) .....</b>	<b>40</b>
<b>Bild 20 — Überleitung des Radverkehrs von einem gemeinsamen Geh- und Radweg hinab auf Fahrbahnniveau .....</b>	<b>41</b>
<b>Bild 21 — Überquerung von Bahnanlagen im Innerortsbereich nach EBO .....</b>	<b>43</b>
<b>Bild 22 — Bahnübergänge mit Umlaufsperrn .....</b>	<b>44</b>
<b>Bild 23 — Haltestelle am Bordstein .....</b>	<b>45</b>
<b>Bild 24 — Haltestelle auf vorgezogenem Kap.....</b>	<b>46</b>
<b>Bild 25 — Haltestelle mit überfahrbarem Kap.....</b>	<b>47</b>
<b>Bild 26 — Haltestelle auf Mittelinsel an gesicherter Überquerungsstelle .....</b>	<b>48</b>
<b>Bild 27 — Busbahnhof.....</b>	<b>49</b>
<b>Bild 28 — Leitsystem auf Bahnsteigen.....</b>	<b>51</b>
<b>Bild 29 — Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende .....</b>	<b>51</b>
<b>Bild 30 — Einstiegsfeld auf Bahnsteig höher 35 cm .....</b>	<b>52</b>
<b>Bild 31 — Komplexes Leitsystem im Gebäude (a) und auf Vorplatz (b) .....</b>	<b>53</b>
<b>Bild 32 — Auffindestreifen in Gängen und auf Brücken.....</b>	<b>55</b>
<b>Bild 33 — Aufmerksamkeitsfelder vor Treppen .....</b>	<b>57</b>
<b>Bild 34 — Hinführung zu Treppen .....</b>	<b>58</b>
<b>Bild 35 — Fahrtreppe und weit hinten liegende feste Treppe (&gt; 3,50 m).....</b>	<b>59</b>

<b>Bild 36 — Aufzüge im Leitsystem .....</b>	<b>59</b>
<b>Bild 37 — Aufmerksamkeitsfelder vor motorgetriebenen Türen .....</b>	<b>61</b>
<b>Bild 38 — Trennstreifen .....</b>	<b>63</b>
<b>Bild 39 — Auffindestreifen in Gebäuden.....</b>	<b>67</b>

**Tabellen**

<b>Tabelle 1 — Maße der Rippenstruktur.....</b>	<b>13</b>
<b>Tabelle 2 — Maße der Noppenstruktur.....</b>	<b>14</b>