

# DIN 75078-2:2023-01 (D)

## Kraftfahrzeuge zur Beförderung mobilitätsbehinderter Personen (KMP) - Begriffe, Anforderungen, Prüfung - Teil 2: Rückhaltesysteme, mit CD-ROM

---

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	10
4.1 Allgemeines	10
4.2 Anforderungen an das KMP	10
4.2.1 Allgemeines	10
4.2.2 Obere Fahrzeugverankerungen	11
4.2.3 Untere Fahrzeugverankerungen	11
4.2.4 Kennzeichnung des Rollstuhlplatzes im KMP	12
4.3 Anforderung an das Insassen- und Rollstuhlrückhaltesystem	15
4.3.1 Allgemeines	15
4.3.2 Anforderungen an das Insassenrückhaltesystem (IRS)	16
4.3.3 Anforderungen an das Rollstuhlrückhaltesystem (RRS)	19
4.4 Anforderungen an den Rollstuhl	21
4.4.1 Allgemeines	21
4.4.2 Kraftknotenadapter	21
4.4.3 Rollstuhlverankerungen	21
4.4.4 Beckengurt des IRS	22
4.4.5 Kennzeichnung des Rollstuhls	23
5 Prüfung der Fahrzeugverankerungen des KMP	24
5.1 Allgemeines	24
5.2 Statische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP	24
5.2.1 Allgemeines	24
5.2.2 Fahrzeugverankerungen des IRS	24
5.2.3 Fahrzeugverankerungen des RRS	24
5.2.4 Komponenten des Rückhaltesystems	24
5.3 Dynamische Prüfung der Verankerungspunkte im KMP	24
6 Prüfung der Rückhaltesysteme	25
6.1 Allgemeines	25
6.2 Dynamische Prüfung der Rückhaltesysteme	25
7 Prüfung des Rollstuhls	25
7.1 Allgemeines	25
7.2 Dynamische Prüfung des Rollstuhls	25
7.3 Statische Prüfung der Kraftknoten am Rollstuhl	25
7.3.1 Allgemeines	25
7.3.2 Anforderungen an die Prüfeinrichtung	25
7.3.3 Prüfung der vorderen Kraftknoten	25
7.3.4 Prüfung der hinteren Kraftknoten	26
Literaturhinweise	28

## Bilder

Bild 1 — Rückhaltesystem bestehend aus dem Insassenrückhaltesystem (Schulterstraggurt und Beckengurt) und dem Rollstuhlrückhaltesystem (Befestigungsgurte nach vorne und hinten), verbunden durch Kraftknoten	6
---	---

<b>Bild 2</b> — Lage des rollstuhlseitigen Sitzbezugspunktes ( $R_R$ -Punkt), schematische Darstellung . . .	<b>8</b>
<b>Bild 3</b> — Sitzbezugspunkt P des Rollstuhls . . . . .	<b>9</b>
<b>Bild 4</b> — Beispiel für Fahrzeugverankerungen in Form von Schienen, die längs im KMP eingebaut sind (Draufsicht) . . . . .	<b>12</b>
<b>Bild 5</b> — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option A)	<b>14</b>
<b>Bild 6</b> — Kennzeichnung der Rollstuhl-/Schulterposition relativ zum Rückhaltesystem sowie Identifizierung der hinteren Rollstuhlrückhaltegurte durch Gewichtssymbol (Option B)	<b>15</b>
<b>Bild 7</b> — Schlosszunge für die Befestigung des Schulterschräggurtes am Beckengurt . . . . .	<b>17</b>
<b>Bild 8</b> — Lage der oberen Fahrzeugverankerungen . . . . .	<b>18</b>
<b>Bild 9</b> — Gewichtssymbol zur Kennzeichnung der hinteren Gurte des RRS . . . . .	<b>20</b>
<b>Bild 10</b> — Zulässige Abspannwinkel der hinteren Befestigungsgurte und Positionen der hinteren Rollstuhlverankerungen . . . . .	<b>20</b>
<b>Bild 11</b> — Zulässige Abspannwinkel der vorderen Befestigungsgurte und Positionen der vorderen Rollstuhlverankerungen . . . . .	<b>21</b>
<b>Bild 12</b> — Definition der Öse nach ISO 7176-19:2022 . . . . .	<b>22</b>
<b>Bild 13</b> — Definition des Beckengurtwinkels in Bezug zum $R_R$ -Punkt . . . . .	<b>23</b>
<b>Bild 14</b> — Kennzeichnung der Rollstuhlverankerungen für Einfach-Begurtung; Aufdruck: schwarz; Hintergrund: gelb . . . . .	<b>23</b>
<b>Bild 15</b> — Prüfung der vorderen Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl . . . . .	<b>26</b>
<b>Bild 16</b> — Prüfung der hinteren Kraftknoten in Verbindung mit dem Rollstuhl . . . . .	<b>27</b>