

# DIN 32984:2020-12 (D)

## Bodenindikatoren im öffentlichen Raum

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen .....	7
3 Begriffe .....	8
4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag .....	10
4.1 Allgemeines .....	10
4.2 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren.....	11
4.2.1 Rippenstruktur .....	11
4.2.2 Noppenstruktur .....	12
4.3 Erkennbarkeit .....	14
4.3.1 Allgemeines .....	14
4.3.2 Taktile Erkennbarkeit .....	14
4.3.3 Visuelle Erkennbarkeit.....	14
4.3.4 Beleuchtung .....	16
4.4 Werkstoffe .....	16
4.5 Verlegung von Bodenindikatoren.....	16
4.6 Begleitstreifen/Begleitflächen.....	17
5 Bodenindikatoren und Leitelemente im öffentlich zugänglichen Verkehrsraum .....	19
5.1 Allgemeines .....	19
5.1.1 Kriterien für den Einsatz von Bodenindikatoren .....	19
5.1.2 Hauptfunktionen von Rippen und Noppen .....	20
5.2 Bodenindikatoren zur Orientierung in Fußgängerbereichen und Verkehrsanlagen.....	21
5.2.1 Leitstreifen .....	21
5.2.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele.....	22
5.2.3 Elemente in komplexen Leitsystemen.....	23
5.3 Anzeige von Überquerungsstellen.....	29
5.3.1 Allgemeines zu Überquerungsstellen.....	29
5.3.2 Gesicherte Überquerungsstellen.....	29
5.3.3 Ungesicherte Überquerungsstellen.....	32
5.3.4 Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord .....	33
5.3.5 Mittelinseln/Mittelstreifen .....	34
5.3.6 Überquerungen in Hauptgehrichtung .....	35
5.3.7 Anzeige von Überquerungsstellen hinter niveaugleichen Radwegen.....	40
5.3.8 Bahnübergänge für Fußgänger .....	42
5.4 Bus- und Straßenbahnhaltstellen.....	45
5.4.1 Haltestellen am Bordstein .....	45
5.4.2 Haltestelle mit Fahrbahnanhebung.....	47
5.4.3 Separate Haltestelleninsel.....	48
5.4.4 Busbahnhöfe .....	49
5.5 Bahnsteige .....	50
5.5.1 Leitstreifen entlang der Bahnsteigkanten .....	50
5.5.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge .....	51
5.5.3 Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende.....	52
5.5.4 Anzeige weiterer Elemente auf Bahnsteigen.....	53
5.6 Komplexe Personenverkehrsanlagen .....	54

5.6.1	Allgemeines.....	54
5.6.2	Bahnhöfe .....	56
5.6.3	Flughäfen .....	56
5.6.4	Fußgängerunter- und überführungen sowie Verbindungsgänge.....	56
5.7	Niveauwechsel.....	57
5.7.1	Treppen, Einzelstufen und steile Rampen .....	57
5.7.2	Fahrtreppen, Fahrsteige und Fahrbänder .....	60
5.7.3	Aufzüge .....	61
5.8	Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen .....	61
5.8.1	Hindernisse .....	61
5.8.2	Automatische Karussell-, Schwing- und Drehflügeltüren .....	62
5.8.3	Ungesicherte Absturzkanten .....	62
5.9	Sonstige Leitelemente.....	63
5.9.1	Allgemeines.....	63
5.9.2	Trennung von Verkehrsflächen.....	63
5.9.3	Trennstreifen .....	64
5.9.4	Erkennbarkeit der Inneren Leitlinie .....	65
5.9.5	Leitlinien aus Bodenbelägen .....	66
5.9.6	Entwässerungsrinnen.....	66
5.9.7	Gitterroste vor Treppenanlagen .....	66
5.9.8	Leitlinien über Fahrbahnen.....	66
5.9.9	Geländer und Absperrgitter .....	67
6	Orientierung in Gebäuden.....	67
6.1	Allgemeines.....	67
6.2	Besonderheiten für taktile Markierungen in Gebäuden .....	68
6.2.1	Allgemeines.....	68
6.2.2	Leitstreifen .....	68
6.2.3	Aufmerksamkeitsfelder .....	68
6.2.4	Auffindestreifen.....	68
6.3	Ausstattungsgrad in Abhängigkeit von der Nutzung .....	69
6.3.1	Allgemeines.....	69
6.3.2	Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser .....	70
6.3.3	Einkaufszentren.....	70
6.3.4	Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen .....	70
6.3.5	Kultureinrichtungen .....	70
6.3.6	Hotels .....	70
	Literaturhinweise .....	71