

E DIN 32984:2018-06 (D)

Erscheinungsdatum: 2018-05-04

Bodenindikatoren im öffentlichen Raum

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 7 |
| 4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag | 10 |
| 4.1 Allgemeines | 10 |
| 4.2 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren..... | 10 |
| 4.2.1 Rippenstruktur | 10 |
| 4.2.2 Noppenstruktur | 12 |
| 4.3 Erkennbarkeit | 13 |
| 4.3.1 Allgemeines | 13 |
| 4.3.2 Taktile Erkennbarkeit | 13 |
| 4.3.3 Visuelle Erkennbarkeit..... | 13 |
| 4.3.4 Beleuchtung | 15 |
| 4.4 Werkstoffe | 16 |
| 4.5 Verlegung von Bodenindikatoren..... | 16 |
| 4.6 Begleitstreifen/Begleitflächen..... | 16 |
| 5 Bodenindikatoren und Leitelemente im öffentlich zugänglichem Verkehrsraum | 18 |
| 5.1 Allgemeines | 18 |
| 5.1.1 Hauptfunktionen von Rippen und Noppen | 18 |
| 5.1.2 Kriterien für den Einsatz von Bodenindikatoren | 19 |
| 5.2 Bodenindikatoren zur Orientierung in Fußgängerbereichen und Verkehrsanlagen | 19 |
| 5.2.1 Leitstreifen | 19 |
| 5.2.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele..... | 21 |
| 5.2.3 Elemente in komplexen Leitsystemen..... | 21 |
| 5.3 Anzeige von Querungsstellen | 27 |
| 5.3.1 Allgemeines | 27 |
| 5.3.2 Gesicherte Querungsstelle mit differenzierter Bordhöhe | 28 |
| 5.3.3 Gesicherte Querungsstelle mit einheitlicher 3 cm Bordhöhe | 29 |
| 5.3.4 Ungesicherte Querungsstellen..... | 30 |
| 5.3.5 Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord | 31 |
| 5.3.6 Mittelinseln/Mittelstreifen | 32 |
| 5.3.7 Querungen in Hauptgehrichtung..... | 34 |
| 5.3.8 Anzeige von Querungsstellen hinter niveaugleichen Radwegen..... | 37 |
| 5.3.9 Querung von Bahnanlagen | 39 |
| 5.4 Bus- und Straßenbahnhaltstellen | 41 |
| 5.4.1 Haltestellen am Bordstein | 41 |
| 5.4.2 Haltestelle mit Fahrbahnanhebung..... | 43 |
| 5.4.3 Separate Haltestelleninsel..... | 44 |
| 5.4.4 Busbahnhöfe | 45 |
| 5.5 Bahnsteige | 46 |
| 5.5.1 Leitstreifen entlang der Bahnsteigkanten | 46 |
| 5.5.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge | 47 |
| 5.5.3 Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende..... | 49 |
| 5.5.4 Anzeige weiterer Elemente auf Bahnsteigen..... | 49 |

| | | |
|-------|---|----|
| 5.6 | Komplexe Personenverkehrsanlagen | 50 |
| 5.6.1 | Allgemeines | 50 |
| 5.6.2 | Bahnhöfe | 52 |
| 5.6.3 | Flughäfen | 52 |
| 5.6.4 | Fußgängerunter- und überführungen sowie Verbindungsgänge | 52 |
| 5.7 | Niveauwechsel | 53 |
| 5.7.1 | Treppen, Einzelstufen und steile Rampen | 53 |
| 5.7.2 | Fahrtreppen, Fahrsteige und Fahrbänder | 56 |
| 5.7.3 | Aufzüge | 57 |
| 5.8 | Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen | 58 |
| 5.8.1 | Hindernisse | 58 |
| 5.8.2 | Automatische Karussell- und Schwingtüren | 58 |
| 5.8.3 | Ungesicherte Absturzkanten | 59 |
| 5.9 | Sonstige Leitelemente | 59 |
| 5.9.1 | Allgemeines | 59 |
| 5.9.2 | Trennung von Verkehrsflächen | 60 |
| 5.9.3 | Gestaltung der Inneren Leitlinie | 61 |
| 5.9.4 | Leitlinien aus Bodenbelägen | 62 |
| 5.9.5 | Gehwegstruktur mit Ober- und Unterstreifen | 62 |
| 5.9.6 | Entwässerungsrinnen | 62 |
| 5.9.7 | Entwässerungs- bzw. Schneegitter vor Treppenanlagen | 62 |
| 5.9.8 | Leitlinien über Fahrbahnen | 63 |
| 5.9.9 | Geländer und Absperrgitter | 63 |
| 6 | Orientierung in Gebäuden | 63 |
| 6.1 | Allgemeines | 63 |
| 6.2 | Besonderheiten für taktile Markierungen in Gebäuden | 64 |
| 6.2.1 | Allgemeines | 64 |
| 6.2.2 | Leitstreifen | 64 |
| 6.2.3 | Aufmerksamkeitsfelder | 64 |
| 6.2.4 | Auffindestreifen | 64 |
| 6.3 | Ausstattungsgrad in Abhängigkeit von der Nutzung | 65 |
| 6.3.1 | Allgemeines | 65 |
| 6.3.2 | Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser | 65 |
| 6.3.3 | Einkaufszentren | 65 |
| 6.3.4 | Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen | 65 |
| 6.3.5 | Kultureinrichtungen | 66 |
| 6.3.6 | Hotels | 66 |
| | Literaturhinweise | 67 |