

# DIN EN ISO 14505-3:2006-09 (D)

**Ergonomie der thermischen Umgebung - Bewertung der thermischen Umgebungen in Fahrzeugen - Teil 3: Bewertung der thermischen Behaglichkeit durch Versuchspersonen (ISO 14505-3:2006); Deutsche Fassung EN ISO 14505-3:2006**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>2</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>6</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>6</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>6</b>
<b>4 Beurteilung der Fahrzeugumgebung mit Versuchspersonen</b> .....	<b>7</b>
<b>5 Grundlagen der Beurteilung</b> .....	<b>8</b>
<b>5.1 Subjektive Verfahren</b> .....	<b>8</b>
<b>5.2 Objektive Verfahren</b> .....	<b>8</b>
<b>5.3 Verhaltensbezogene Verfahren</b> .....	<b>8</b>
<b>5.4 Beurteilung der thermischen Behaglichkeit</b> .....	<b>9</b>
<b>6 Konzept der Versuche mit Versuchspersonen</b> .....	<b>9</b>
<b>6.1 Ziel des Versuches</b> .....	<b>9</b>
<b>6.2 Auswahl der Versuchspersonen</b> .....	<b>9</b>
<b>6.3 Messung der Reaktionen der Versuchspersonen</b> .....	<b>10</b>
<b>6.4 Betriebsbedingungen</b> .....	<b>12</b>
<b>6.5 Analyse und Auslegung der Ergebnisse</b> .....	<b>13</b>
<b>7 Prüfverfahren zur Beurteilung der thermischen Behaglichkeit in einem Fahrzeug</b> .....	<b>13</b>
<b>Anhang A (normativ) Prüfverfahren zur Beurteilung der thermischen Behaglichkeit in einem Fahrzeug</b> .....	<b>14</b>
<b>Anhang B (informativ) Beispiel eines subjektiven Fragebogens mit einem Blatt</b> .....	<b>16</b>
<b>Anhang C (informativ) Praktisches Beispiel für die Beurteilung der thermischen Behaglichkeit in einem Fahrzeug mit Hilfe eines Prüfverfahrens</b> .....	<b>18</b>
<b>Anhang D (informativ) Praktisches Beispiel für die Beurteilung der auf die thermische Behaglichkeit bezogenen Eigenschaften einer Fahrzeugverglasung</b> .....	<b>20</b>
<b>Anhang E (informativ) Praktisches Beispiel für die Beurteilung der auf die thermische Behaglichkeit bezogenen Eigenschaften von Fahrzeugsitzen</b> .....	<b>22</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>24</b>