

DIN EN 16258:2013-03 (D)

Methoden zur Berechnung und Deklaration des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen (Güter- und Personenverkehr); Deutsche Fassung EN 16258:2012

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Begriffe und Abkürzungen	6
2.1 Allgemeine Begriffe	6
2.2 Spezielle Begriffe	9
3 Einheiten und Symbole	11
3.1 Energie	11
3.2 Treibhausgasemissionen	11
4 Grenzen der Berechnung	11
4.1 Allgemeines	11
4.2 Enthaltene Prozesse	11
4.3 Nicht enthaltene Prozesse	12
4.4 Treibhausgase (THG)	12
4.5 THG-Emissionskompensation und Emissionshandel	12
5 Grundsätze der Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen	13
5.1 Allgemeine Ziele	13
5.2 Schritte für die Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen einer Transportdienstleistung	13
5.3 Teilschritte für die Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen einer Teilstrecke einer Transportdienstleistung	13
5.4 Kategorien von Werten für die Berechnung	14
5.4.1 Allgemeines	14
5.4.2 Verwendung von Vorgabewerten	14
6 Grundsätze bei der Bestimmung der unterschiedlichen Teilstrecken einer Transportdienstleistung	14
7 Grundsätze für die Berechnung auf der Ebene des Fahrzeugeinsatz-Systems (VOS)	15
7.1 Allgemeines	15
7.2 Teilschritt 2.1: Festlegen des VOS für die Teilstrecke	15
7.3 Teilschritt 2.2: Berechnung des gesamten Kraftstoffverbrauchs für das VOS	15
7.4 Teilschritt 2.3: Berechnung des gesamten Energieverbrauchs und der THG-Emissionen für dieses VOS	15
8 Grundsätze der Allokation zu Frachtgütern und/oder Passagieren	16
8.1 Allgemeines	16
8.2 Grundsätze	17
8.3 Allokationsparameter und -einheiten	17
8.3.1 Allgemeines	17
8.3.2 Allokation bei Passagieren	17
8.3.3 Allokation bei Frachtgut	18
8.3.4 Kombiniertes Passagier- und Frachtguttransport	19
8.4 Datenerfassung	19
9 Grundsätze für die Addition der Ergebnisse für jede Teilstrecke	20
10 Deklaration	20

10.1	Allgemeines	20
10.2	Möglichkeiten für das Verfassen einer Kurzdeklaration	20
10.3	Zusätzliche Informationen	21
10.3.1	Allgemeine Erklärung	21
10.3.2	Transparente Beschreibung des Verfahrens	21
Anhang A (normativ) Energie- und THG-Emissionsfaktoren		22
A.1	Kraftstoffe	22
A.1.1	Allgemeines	22
A.1.2	Übereinstimmung der Quellen	22
A.1.3	Tabelle der Energie- und THG-Emissionsfaktoren	22
A.1.4	Biokraftstoffmischungen	24
A.1.5	Spezifizierte Kraftstoffe	29
A.2	Elektrizität	29
A.2.1	Well-to-Wheel-Energiefaktoren	29
A.2.2	Well-to-Wheel-Emissionsfaktoren	29
A.2.3	Tank-to-Wheel-Energiefaktoren	30
A.2.4	Tank-to-Wheel-Emissionsfaktoren	30
Anhang B (normativ) Allokationsverfahren für Fährschiffe		31
B.1	Allgemeines	31
B.2	Masseverfahren	31
B.3	Flächenverfahren	32
B.4	Vorgabewerte	32
Anhang C (informativ) Einbeziehen von Leerfahrten in ein VOS		33
C.1	Allgemeines	33
C.2	Einfaches Beispiel	33
C.3	Beispiel eines VOS einer Sammel- oder Auslieferungstour	33
Anhang D (informativ) Vorlage für die Deklaration von Kategorien der verwendeten Werte		35
Anhang E (informativ) Beispiel für Passagiere: Transportdienstleistung mit einem Bus		36
E.1	Kurzbeschreibung des Beispiels	36
E.2	Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte	37
E.3	Beispiel unter Verwendung der Flottenwerte eines Transportdienstleisters	38
E.4	Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten	39
E.5	Beispiel unter Verwendung von spezifischen Werten des Transportdienstleisters	39
E.6	Ergebnisüberblick	39
Anhang F (informativ) Beispiele für Fracht		40
F.1	Transportdienstleistung beim Transport von Fracht durch einen Zug	40
F.1.1	Beschreibung des Beispiels	40
F.1.2	Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte	41
F.1.3	Beispiel unter Verwendung der Flottenwerte eines Transportdienstleisters	42
F.1.4	Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten	43
F.1.5	Ergebnisüberblick	45
F.2	Transportdienstleistung beim Transport von Fracht durch ein Containerschiff	45
F.2.1	Beschreibung des Beispiels	45
F.2.2	Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte	46
F.2.3	Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten	47
F.2.4	Ergebnisübersicht	48
Anhang G (informativ) Beispiele für kombinierte Passagier- und Frachttransporte:		
	Fährschiff-Linien	49
G.1	Beschreibung des Beispiels	49
G.2	Ergebnisse und Vergleich der beiden Allokationsverfahren	50
Anhang H (informativ) Detaillierte Quellenangaben und durchgeführte Berechnungen zur Erstellung von Tabelle A.1		51
Anhang I (informativ) Beispiele verfügbarer Quellen für Vorgabewerte		65
Literaturhinweise		66