

DIN EN 16258:2013-03 (D)

Methoden zur Berechnung und Deklaration des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen (Güter- und Personenverkehr); Deutsche Fassung EN 16258:2012

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 6 |
| 2 Begriffe und Abkürzungen | 6 |
| 2.1 Allgemeine Begriffe | 6 |
| 2.2 Spezielle Begriffe | 9 |
| 3 Einheiten und Symbole | 11 |
| 3.1 Energie | 11 |
| 3.2 Treibhausgasemissionen | 11 |
| 4 Grenzen der Berechnung | 11 |
| 4.1 Allgemeines | 11 |
| 4.2 Enthaltene Prozesse | 11 |
| 4.3 Nicht enthaltene Prozesse | 12 |
| 4.4 Treibhausgase (THG) | 12 |
| 4.5 THG-Emissionskompensation und Emissionshandel | 12 |
| 5 Grundsätze der Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen bei Transportdienstleistungen | 13 |
| 5.1 Allgemeine Ziele | 13 |
| 5.2 Schritte für die Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen einer Transportdienstleistung | 13 |
| 5.3 Teilschritte für die Berechnung des Energieverbrauchs und der Treibhausgasemissionen einer Teilstrecke einer Transportdienstleistung | 13 |
| 5.4 Kategorien von Werten für die Berechnung | 14 |
| 5.4.1 Allgemeines | 14 |
| 5.4.2 Verwendung von Vorgabewerten | 14 |
| 6 Grundsätze bei der Bestimmung der unterschiedlichen Teilstrecken einer Transportdienstleistung | 14 |
| 7 Grundsätze für die Berechnung auf der Ebene des Fahrzeugeinsatz-Systems (VOS) | 15 |
| 7.1 Allgemeines | 15 |
| 7.2 Teilschritt 2.1: Festlegen des VOS für die Teilstrecke | 15 |
| 7.3 Teilschritt 2.2: Berechnung des gesamten Kraftstoffverbrauchs für das VOS | 15 |
| 7.4 Teilschritt 2.3: Berechnung des gesamten Energieverbrauchs und der THG-Emissionen für dieses VOS | 15 |
| 8 Grundsätze der Allokation zu Frachtgütern und/oder Passagieren | 16 |
| 8.1 Allgemeines | 16 |
| 8.2 Grundsätze | 17 |
| 8.3 Allokationsparameter und -einheiten | 17 |
| 8.3.1 Allgemeines | 17 |
| 8.3.2 Allokation bei Passagieren | 17 |
| 8.3.3 Allokation bei Frachtgut | 18 |
| 8.3.4 Kombiniertes Passagier- und Frachtguttransport | 19 |
| 8.4 Datenerfassung | 19 |
| 9 Grundsätze für die Addition der Ergebnisse für jede Teilstrecke | 20 |
| 10 Deklaration | 20 |

| | | |
|--|---|-----------|
| 10.1 | Allgemeines | 20 |
| 10.2 | Möglichkeiten für das Verfassen einer Kurzdeklaration..... | 20 |
| 10.3 | Zusätzliche Informationen | 21 |
| 10.3.1 | Allgemeine Erklärung..... | 21 |
| 10.3.2 | Transparente Beschreibung des Verfahrens | 21 |
| Anhang A (normativ) Energie- und THG-Emissionsfaktoren | | 22 |
| A.1 | Kraftstoffe | 22 |
| A.1.1 | Allgemeines | 22 |
| A.1.2 | Übereinstimmung der Quellen | 22 |
| A.1.3 | Tabelle der Energie- und THG-Emissionsfaktoren..... | 22 |
| A.1.4 | Biokraftstoffmischungen | 24 |
| A.1.5 | Spezifizierte Kraftstoffe..... | 29 |
| A.2 | Elektrizität..... | 29 |
| A.2.1 | Well-to-Wheel-Energiefaktoren | 29 |
| A.2.2 | Well-to-Wheel-Emissionsfaktoren..... | 29 |
| A.2.3 | Tank-to-Wheel-Energiefaktoren | 30 |
| A.2.4 | Tank-to-Wheel-Emissionsfaktoren..... | 30 |
| Anhang B (normativ) Allokationsverfahren für Fährschiffe | | 31 |
| B.1 | Allgemeines | 31 |
| B.2 | Masseverfahren..... | 31 |
| B.3 | Flächenverfahren | 32 |
| B.4 | Vorgabewerte | 32 |
| Anhang C (informativ) Einbeziehen von Leerfahrten in ein VOS | | 33 |
| C.1 | Allgemeines | 33 |
| C.2 | Einfaches Beispiel | 33 |
| C.3 | Beispiel eines VOS einer Sammel- oder Auslieferungstour | 33 |
| Anhang D (informativ) Vorlage für die Deklaration von Kategorien der verwendeten Werte..... | | 35 |
| Anhang E (informativ) Beispiel für Passagiere: Transportdienstleistung mit einem Bus | | 36 |
| E.1 | Kurzbeschreibung des Beispiels | 36 |
| E.2 | Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte..... | 37 |
| E.3 | Beispiel unter Verwendung der Flottenwerte eines Transportdienstleisters..... | 38 |
| E.4 | Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten..... | 39 |
| E.5 | Beispiel unter Verwendung von spezifischen Werten des Transportdienstleisters | 39 |
| E.6 | Ergebnisüberblick..... | 39 |
| Anhang F (informativ) Beispiele für Fracht..... | | 40 |
| F.1 | Transportdienstleistung beim Transport von Fracht durch einen Zug..... | 40 |
| F.1.1 | Beschreibung des Beispiels..... | 40 |
| F.1.2 | Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte..... | 41 |
| F.1.3 | Beispiel unter Verwendung der Flottenwerte eines Transportdienstleisters..... | 42 |
| F.1.4 | Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten..... | 43 |
| F.1.5 | Ergebnisüberblick..... | 45 |
| F.2 | Transportdienstleistung beim Transport von Fracht durch ein Containerschiff..... | 45 |
| F.2.1 | Beschreibung des Beispiels..... | 45 |
| F.2.2 | Beispiel unter Verwendung individueller Messwerte..... | 46 |
| F.2.3 | Beispiel unter Verwendung von Vorgabewerten..... | 47 |
| F.2.4 | Ergebnisübersicht | 48 |
| Anhang G (informativ) Beispiele für kombinierte Passagier- und Frachttransporte: Fährschiff-Linien..... | | 49 |
| G.1 | Beschreibung des Beispiels..... | 49 |
| G.2 | Ergebnisse und Vergleich der beiden Allokationsverfahren | 50 |
| Anhang H (informativ) Detaillierte Quellenangaben und durchgeführte Berechnungen zur Erstellung von Tabelle A.1 | | 51 |
| Anhang I (informativ) Beispiele verfügbarer Quellen für Vorgabewerte | | 65 |
| Literaturhinweise | | 66 |