

DIN 1055-3:2006-03 (D)

Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 3: Eigen- und Nutzlasten für Hochbauten

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Abgrenzung von Eigen- und Nutzlast	5
5 Bekanntgabe zulässiger Nutzlasten	5
6 Lotrechte Nutzlasten	6
6.1 Gleichmäßig verteilte Nutzlasten und Einzellasten für Decken, Balkone und Treppen	6
6.2 Gleichmäßig verteilte Nutzlasten und Einzellasten für Dächer	9
6.3 Gleichmäßig verteilte Nutzlasten für Parkhäuser und Flächen mit Fahrzeugverkehr	10
6.4 Gleichmäßig verteilte Nutzlasten und Einzellasten bei nicht vorwiegend ruhenden Einwirkungen	11
6.4.1 Allgemeines	11
6.4.2 Schwingbeiwerte	11
6.4.3 Flächen für Betrieb mit Gegengewichtsstaplern	12
6.4.4 Flächen für Fahrzeugverkehr auf Hofkellerdecken und planmäßig befahrene Deckenflächen	14
6.4.5 Flächen für Hubschrauberlandeplätze	14
7 Horizontale Nutzlasten	14
7.1 Horizontale Nutzlasten infolge von Personen auf Brüstungen, Geländer und andere Konstruktionen, die als Absperrung dienen	14
7.2 Horizontallasten zur Erzielung einer ausreichenden Längs- und Quersteifigkeit	15
7.3 Horizontallasten für Hubschrauberlandeplätze auf Dachdecken	15
8 Anpralllasten	15
Bilder	
Bild 1 — Lasteinzugsflächen für die Schnittgrößenermittlung von Mittel- und Randfeldern (hier $A_2 > A_1 > A_3$)	7
Bild 2 — Lastabminderung mit feldweise unterschiedlichen α_i -Werten (hier $\alpha_3 > \alpha_1 > \alpha_2$)	7
Bild 3 — Lastabminderung mit einheitlichen α_i -Werten (hier vereinfacht $\alpha_{\max} = \alpha_3$)	7
Bild 4 — Maße für die Anwendung von Achslasten	10
Bild 5 — Gegengewichtsstapler	13
Tabelle 1 — Lotrechte Nutzlasten für Decken, Treppen und Balkone	8
Tabelle 2 — Nutzlasten für Dächer	10
Tabelle 3 — Lotrechte Nutzlasten für Parkhäuser und Flächen mit Fahrzeugverkehr	11
Tabelle 4 — Lotrechte Nutzlasten aus Betrieb mit Gegengewichtsstaplern (zulässige Gesamtlast > 25 kN)	12
Tabelle 5 — Maße a , b und l für Gegengewichtsstapler	13
Tabelle 6 — Hubschrauber-Regellasten	14
Tabelle 7 — Horizontale Nutzlasten q_k infolge von Personen auf Brüstungen, Geländer und andere Konstruktionen, die als Absperrung dienen	15