

DIN EN 1794-2:2024-12 (D)

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen - Nichtakustische Eigenschaften - Teil 2: Methoden zur Bestimmung der allgemeinen Sicherheits- und Umweltmerkmale; Deutsche Fassung EN 1794-2:2024

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe und Symbole	8
3.1 Begriffe	8
3.2 Symbole	9
4 Eigenschaften.....	10
4.1 Sicherheit im Fall von Unterholzbrand	10
4.2 Widerstand gegen dynamische Lasten: Gefahr durch herabfallende Wandteile	10
4.3 Umweltschutz	10
4.4 Zugang zwecks Wartung und Notausgänge.....	10
4.5 Lichtreflexion	10
4.6 Durchsichtigkeit	10
5 Prüfbericht	11
Anhang A (normativ) Sicherheit im Fall von Unterholzbrand	12
A.1 Allgemeines.....	12
A.2 Eigenschaften.....	12
A.3 Brandprüfung	12
A.4 Prüfbericht	13
Anhang B (normativ) Widerstand gegen dynamische Lasten: Gefahr durch herabfallende Wandteile.....	15
B.1 Allgemeines.....	15
B.2 Eigenschaften.....	15
B.2.1 Verhalten beim Anprall.....	15
B.2.2 Befestigung von tragenden Bauteilen und Lärmschutzelementen	15
B.3 Prüfverfahren	16
B.3.1 Kurzbeschreibung.....	16
B.3.2 Prüfeinrichtung.....	16
B.3.3 Anprallkörper.....	16
B.3.4 Prüfkörper	16
B.3.5 Haltevorrichtung für den Prüfkörper.....	16
B.3.6 Anprallvorrichtung.....	16
B.3.7 Bewertung	17
B.3.8 Prüfbericht	17
Anhang C (normativ) Umweltschutz	19
C.1 Allgemeines.....	19
C.2 Eigenschaften.....	19
Anhang D (normativ) Zugang zwecks Wartung und Notausgänge.....	20
D.1 Allgemeines.....	20
D.2 Eigenschaften.....	20

Anhang E (normativ) Lichtreflexion	22
E.1 Allgemeines.....	22
E.2 Eigenschaften	22
E.2.1 Allgemeines.....	22
E.2.2 Klassifikation.....	22
E.3 Prüfverfahren.....	22
E.4 Prüfbericht	23
Anhang F (informativ) Durchsichtigkeit	24
F.1 Allgemeines.....	24
F.2 Definition der Durchsichtigkeit.....	25
F.3 Statische Durchsichtigkeit.....	26
F.4 Dynamische Durchsichtigkeit	26
F.5 Methodik.....	26
F.6 Unsicherheit bei der Berechnung der effektiven Durchsichtigkeit.....	31
Literaturhinweise	34

Bilder

Bild B.1 — Anprallkörper	18
Bild B.2 — Haltevorrichtung für den Prüfkörper	18
Bild F.1 — Abweichung der Sehschärfe über das Sehfeld	28
Bild F.2 — Berechnung der Durchsichtigkeit links der Normalen	28
Bild F.3 — Dynamische Durchsichtigkeit für einmündenden Verkehr	30

Tabellen

Tabelle B.1 — Klassifizierung	17
Tabelle E.1 — Klassifizierung	22
Tabelle F.1 — Koeffizienten	26