

DIN/TR 1317-10:2025-01 (D)

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 10: Bewertungsverfahren und Gestaltungsregeln für Übergangskonstruktionen und Verbindungskonstruktionen von Anfangs- und Endkonstruktionen und Anpralldämpfern (CEN/TR 1317-10:2023, modifiziert)

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
4 Abkürzungen	9
5 Bewertungsverfahren und Gestaltungsregeln für Übergangskonstruktionen	9
5.1 Allgemeines.....	9
5.2 Bewertungsverfahren A1 und B1.....	11
5.2.1 Allgemeines.....	11
5.2.2 Anprallrichtung	11
5.2.3 Anprallpunkte	12
5.2.4 Umweltaspekte von Anprallprüfungen.....	13
5.3 Bewertungsverfahren A2 und B2.....	13
5.3.1 Allgemeines.....	13
5.3.2 Anprallrichtung	13
5.3.3 Anprallpunkte	13
5.3.4 Umweltaspekte von Anprallprüfungen.....	14
5.4 Bewertungsverfahren B3 und B4.....	14
5.4.1 Allgemeines.....	14
5.4.2 Anprallrichtung	14
5.4.3 Anprallpunkte	15
5.4.4 Umweltaspekte von Anprallprüfungen.....	17
5.5 Gestaltungsregel C1 und C2.....	17
5.5.1 Gestaltungsregel C1 für Übergangselemente	17
5.5.2 Gestaltungsregel C2	17
6 Bewertungsverfahren für Verbindungskonstruktionen	18
6.1 Allgemeines.....	18
6.2 Bewertungsverfahren AC.....	19
6.3 Bewertungsverfahren BC.....	19
6.4 Gestaltungsregeln CC.....	19
7 Leistungsfähigkeit von Übergangskonstruktionen und Verbindungskonstruktionen	20
7.1 Allgemeines.....	20
7.2 Abnahmekriterien für Prüfungen.....	20
8 Erstellen des Prüfberichts	21
Anhang A (informativ) Reduktionsfaktoren für die normalisierte dynamische Durchbiegung in Gestaltungsregel C2	22
Anhang B (informativ) Wirkungsbereich und Fahrzeugeindringung bei Übergangskonstruktionen.....	23
Anhang C (informativ) Wahl des Anprallpunkts bei langen Übergangskonstruktionen.....	24
Literaturhinweise	25