

DIN EN 13877-2:2024-05 (D)

Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton; Deutsche Fassung EN 13877-2:2023

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen.....	8
3.1 Begriffe	8
3.2 Symbole und Abkürzungen	10
4 Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton	10
4.1 Allgemeines.....	10
4.2 Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	11
4.2.1 Allgemeines.....	11
4.2.2 Druckfestigkeit von Bohrkernen.....	11
4.2.3 Spaltzugfestigkeit oder Zugfestigkeit an Zylinderscheiben des Bohrkerns.....	13
4.3 Dicke von Fahrbahnbefestigungen aus Beton.....	14
4.3.1 Allgemeines.....	14
4.3.2 Verfahren 1 (aus Bohrkernen).....	14
4.3.3 Verfahren 2 (zerstörungsfreies Verfahren).....	14
4.4 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit.....	15
4.5 Widerstand von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen	15
4.6 Verbundfestigkeit zwischen zwei Betonschichten	15
4.7 Dübel und Anker.....	16
4.7.1 Dübel	16
4.7.2 Anker.....	16
4.8 Widerstand gegen Kraftstoff- und Öldurchdringung.....	16
5 Kategorien der Qualitätskontrolle von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	16
Anhang A (informativ) Verfahren zur Beurteilung der Festigkeit von Betonbohrkernen	18
Anhang B (normativ) Funktionsanforderungen zur Durchdringung von Fahrbahnbefestigungen aus Beton, die einem erheblichen Risiko der Einwirkung von Kraftstoffen, Öl oder sonstigen flüssigen Chemikalien ausgesetzt sind	19
Literaturhinweise	20
Tabellen	
Tabelle 1 — Symbole.....	10
Tabelle 2 — Abkürzungen.....	10
Tabelle 3 — Druckfestigkeitsklassen von Bohrkernen	11
Tabelle 4 — Korrekturfaktoren für die Druckfestigkeit von Bohrkernen mit unterschiedlichem Verhältnis von Länge zu Durchmesser	12
Tabelle 5 — Klassen der Spaltzugfestigkeit oder der Zugfestigkeit an Zylinderscheiben.....	13

Tabelle 6 — Kategorien des Widerstandes von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen.....	15
Tabelle 7 — Anzahl der Bohrkerne für verschiedene Kategorien der Qualitätskontrolle von fertig gestellten Fahrbahnbefestigungen.....	16
Tabelle A.1 — Konformitätskriterien für die Beurteilung der Festigkeit von Bohrkernen.....	18
Tabelle B.1 — Anzahl der auf Durchdringung mit Kraftstoffen und Öl zu prüfenden Bohrkerne	19