DIN EN 13108-20:2016-12 (D)

Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Teil 20: Typprüfung; Deutsche Fassung EN 13108-20:2016

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 4

Einleitung 6

1 Anwendungsbereich 7

2 Normative Verweisungen 7

3 Begriffe 9

4 Anforderungen an die Typprüfung 10
4.1 Allgemeines 10
4.2 Gültigkeit 11
4.2.1 Gültigkeitsdauer 11
4.2.2 Änderungen in den Gesteinskörnungen 11
4.2.3 Änderung des Bitumens 11
4.2.4 Änderung des Asphaltgranulats 11
4.2.5 Änderung der Zusätze 12

5 Baustoffe 12

6 Asphaltmischgut 12
6.1 Allgemeines 12
6.2 Anwendung 12
6.3 Probenahme und Prüfung 13
6.4 Zusammensetzung 13
6.5 Herstellung der Probekörper 13
6.5.1 Allgemeines 13
6.5.2 Validierung im Labor 13
6.5.3 Validierung aus der Produktion 13

7 Bericht über die Typprüfung 14
7.1 Allgemeines 14
7.2 Baustoffe 14
7.3 Asphaltmischgutzusammensetzung 14
7.4 Temperaturen 15
7.5 Prüfergebnisse 15

Anhang A (normativ) Eigenschaften und Prüfverfahren für Baustoffe 16

Anhang B (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften von Asphalten und der dafür geltenden Prüfverfahren 17
B.1 Asphaltbeton (EN 13108-1) 17
B.2 Asphaltbeton für sehr dünne Schichten (EN 13108-2) 19
B.3 Softasphalt (EN 13108-3) 20
B.4 Hot-Rolled-Asphalt (EN 13108-4) 20
B.5 Splittmastixasphalt (EN 13108-5) 21
B.6 Gussasphalt (EN 13108-6) 22
B.7 Offenporiger Asphalt (EN 13108-7) 23
B.8 Asphalt für ultradünne Schichten (EN 13108-9) 24

Anhang C (normativ) Verfahren zur Herstellung von Probekörpern 25
C.1 Allgemeines 25

C.2 Verdichtungsenergie 25
C.3 Bezugsraumdichte 25
C.4 Verdichtungsgrad 26
C.5 Hohlraumgehalt 26

Anhang D (normativ) Prüfverfahren und -bedingungen 28
D.1 Prüfverfahren und -bedingungen 28
D.2 Raumdichte, Rohdichte, Hohlraumgehalt, Hohlraumausfüllungsgrad und fiktiver Hohlraumgehalt 28
D.3 Wasserempfindlichkeit 28
D.4 Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen 28
D.5 Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen bei Verwendung von offenporigem Asphalt auf Flugbetriebsflächen 28
D.6 Widerstand gegen bleibende Verformung durch den Spurbildungsversuch 29
D.7 Widerstand gegen bleibende Verformung – Triaxialer Druck-Schwellversuch 29
D.8 Steifigkeit 30
D.9 Ermüdung 31
D.10 Marshall-Prüfung bei Anwendung auf Flugbetriebsflächen 32
D.11 Treibstoffbeständigkeit bei Anwendung auf Flugbetriebsflächen 32
D.12 Beständigkeit gegen Enteisungsmittel bei Anwendung auf Flugbetriebsflächen 32
D.13 Bindemittelablauf 32
D.14 Eindringtiefe und Widerstand gegen bleibende Verformung von Gussasphalt 32
D.15 Wasserdurchlässigkeit 33
D.16 Kornverlust bei offenporigem Asphalt 33
D.17 Dauerhaftigkeitsindex des Asphaltmischguts (SATS-Prüfung) 33
D.18 Kälteverhalten 33
D.19 Rissausbreitung (Rissausbreitungspotenzial) 33
D.20 Griffigkeit nach Polierung 33

Anhang E (informativ) Besondere Anforderungen bei Flugbetriebsflächen 34