

DIN EN 1993-2/NA:2010-12 (D)

Nationaler Anhang - National festgelegte Parameter - Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten - Teil 2: Stahlbrücken

Inhalt	Seite
Vorwort	5
NA 1 Anwendungsbereich	6
NA 2.1 Allgemeines	6
NA 2.2 Nationale Festlegungen	7
NCI Zu 1.2 Normative Verweisungen	7
NDP Zu 2.1.3.3(5), Anmerkung:	9
NDP Zu 2.1.3.4(1), Anmerkung:	9
NDP Zu 2.1.3.4(2), Anmerkung 2:	9
NDP Zu 2.3.1(1), Anmerkung 2:	10
NCI Zu 3.1 Allgemeines	10
NDP Zu 3.2.3(2), Anmerkung 2:	10
NDP Zu 3.2.3(3), Anmerkung:	13
NDP Zu 3.2.4(1), Anmerkung:	13
NDP Zu 3.4(1), Anmerkung:	13
NDP Zu 3.5(1), Anmerkung:	13
NDP Zu 3.6(1), Anmerkung:	13
NDP Zu 3.6(2), Anmerkung:	14
NDP Zu 4(1), Anmerkung:	14
NDP Zu 4(4), Anmerkung:	14
NDP Zu 5.2.1(4), Anmerkung:	14
NDP Zu 5.4.1(1), Anmerkung:	14
NCI Zu 5.4.2	14
NDP Zu 6.1(1)P, Anmerkung 2:	14
NDP Zu 6.2.2.3(1), Anmerkung:	14
NDP Zu 6.2.2.5(1), Anmerkung:	14
NDP Zu 6.3.2.3(1), Anmerkung:	15

NDP Zu 6.3.4.2(1), Anmerkung:	15
NDP Zu 6.3.4.2(7), Anmerkung:	15
NDP Zu 7.1(3), Anmerkung:	15
NDP Zu 7.3(1), Anmerkung:	15
NDP Zu 7.4(1), Anmerkung:	15
NCI Zu 7.4(3) Gleichung 7.7	15
NDP Zu 8.1.3.2.1(1), Anmerkung:	15
NDP Zu 8.1.6.3(1), Anmerkung:	15
NDP Zu 8.2.1.4(1), Anmerkung:	16
NDP Zu 8.2.1.5(1), Anmerkung:	16
NDP Zu 8.2.1.6(1), Anmerkung:	16
NDP Zu 8.2.10(1), Anmerkung:	16
NDP Zu 8.2.13(1), Anmerkung:	16
NDP Zu 8.2.14(1), Anmerkung:	16
NDP Zu 9.1.2(1), Anmerkung:	16
NDP Zu 9.1.3(1), Anmerkung:	17
NDP Zu 9.3(1)P, Anmerkung:	17
NDP Zu 9.3(2)P, Anmerkung:	17
NDP Zu 9.4.1(6), Anmerkung:	17
NDP Zu 9.5.2(2), Anmerkung:	17
NDP Zu 9.5.2(3), Anmerkung:	17
NDP Zu 9.5.2(5), Anmerkung:	18
NDP Zu 9.5.2(6), Anmerkung:	18
NDP Zu 9.5.2(7), Anmerkung:	18
NDP Zu 9.5.3(2), Anmerkung 1:	18
NDP Zu 9.5.3(2), Anmerkung 3:	18
NDP Zu 9.6(1), Anmerkung 1:	18
NCI Zu 9.6(1), Anmerkung 1:	19
NDP Zu 9.6(1), Anmerkung 2	20
NDP Zu 9.7(1), Anmerkung:	20
NDP Zu Anhang A (informativ):	20

NDP Zu Anhang B (informativ):	20
NDP Zu Anhang C (informativ):	20
NDP Zu Anhang E.2 (1):	20
NDP Zu Anhang NA.F (normativ):	21
NCI NA.F.1 Allgemeines	22
NCI NA.F.1.1 Anwendungsbereich	22
NCI NA.F.1.2 Ermüdungswirksame Einwirkungen	22
NCI NA.F.2 Entwurfsgrundsätze	22
NCI NA.F.2.1 Material und Querschnitte der Zugglieder	22
NCI NA.F.2.2 Konstruktive Empfehlungen zur Anschlussgeometrie von Rundstahlhängern	23
NCI NA.F.2.3 Konstruktive Empfehlungen zur Ausbildung von Flachstahlhängern	25
NCI NA.F.2.4 Konstruktive Maßnahmen zur Reduzierung von Zwängungen aus dem Haupttragwerk	25
NCI NA.F.3 Bemessungsregeln für Rundstahlhänger	25
NCI NA.F.3.1 Anwendungsgrenzen	25
NCI NA.F.3.2 Wirbelerregte Querschwingungen	25
NCI NA.F.3.3 Regen-Wind-induzierte Schwingungen	27
NCI NA.F.3.4 Verkehrsinduzierte Beanspruchungen	28
NCI NA.F.3.5 Nachweiskonzepte	28
NCI NA.F.3.5.1 Nachweiskonzept für Verkehr und wirbelerregte Querschwingungen	28
NCI NA.F.3.5.2 Nachweiskonzept für Regen-Wind-induzierte Schwingungen	28
NCI NA.F.3.5.2.1 Tragsicherheitsnachweis	28
NCI NA.F.3.5.2.2 Ermüdungsnachweis	29
NCI NA.F.4 Bemessungsregeln für Flachstahlhänger	29
NCI NA.F.4.1 Wirbelerregte Querschwingungen	29
NCI NA.F.4.2 Galloping	31
NCI NA.F.4.2.1 Einsetzgeschwindigkeiten für Galloping-Biegeschwingungen	31
NCI NA.F.4.2.2 Einsetzgeschwindigkeiten für Galloping-Torsionsschwingungen	32
NCI NA.F.4.3 Verkehrsinduzierte Beanspruchungen	32
NCI NA.F.4.4 Nachweiskonzept	33
NCI NA.F.5 Weitergehende Untersuchungen	33

NCI NA.F.5.1 Allgemeines	33
NCI NA.F.5.2 Planerische Maßnahmen	33
NCI NA.F.5.3 Notmaßnahmen	33
NCI NA.F.5.4 Dämpfungserhöhung	33
NCI NA.F.5.5 Messungen	34
NCI NA.G.1 Straßenbrücken	35
NCI NA.G.1.1 Allgemeines	35
NCI NA.G.1.2 Fahrbahnblech	37
NCI NA.G.1.2.1 Allgemeines	37
NCI NA.G.1.2.2 Deckblechdicke	38
NCI NA.G.1.2.3 Deckblechstöße	40
NCI NA.G.1.2.4 Verbindung zwischen Deckblech und den Stegen von Hauptträgern, Längsträgern und Querträgern	41
NCI NA.G.1.3 Fahrbahnlängsrippen	41
NCI NA.G.1.3.1 Anforderungen	41
NCI NA.G.1.3.2 Ausbildung der Fahrbahnrippe	41
NCI NA.G.1.3.3 Verbindung zwischen Längsrippen und Deckblech	42
NCI NA.G.1.3.4 Baustellenstoß der Längsrippen	42
NCI NA.G.1.3.5 Verbindungen der Rippen mit den Querträgerstegen	42
NCI NA.G.1.3.5.1 Allgemeines	42
NCI NA.G.1.3.5.2 Querträgerstegausnehmung	44
NCI NA.G.1.3.5.3 Ausnahmefall mit Längsrippen, die abschnittsweise zwischen den Querträgern eingepasst werden	46
NCI NA.G.1.3.5.4 Längsrippen aus Flachstählen	47
NCI NA.G.1.4 Querträger	47
NCI NA.G.1.4.1 Allgemeines	47
NCI NA.G.1.4.2 Anschluss des Querträgersteges	47
NCI NA.G.1.4.3 Anschluss des Querträgeruntergurtes	47
NCI NA.G.1.4.4 Querrahmen, Querstreifen oder Querschotte	48
NCI NA.G.2 Eisenbahnbrücken	48
NCI NA.G.2.1 Allgemeines	48
NCI NA.G.2.2 Blechdicken und Maße	49

NCI NA.G.2.3 Konstruktive Ausbildung der Durchdringung Längsrippe/Querträger	50
NCI NA.G.2.4 Schweißvorbereitung und Prüfung	51
NCI NA.G.2.4.1 Allgemeines	51
NCI NA.G.2.4.2 Schweißnahtvorbereitung für Fahbahnrippen	51
NCI NA.G.2.4.2.1 Schweißnahtvorbereitung von Hohlrippen	51
NCI NA.G.2.4.2.2 Anforderungen an die Stumpfnähte	52
NCI NA.G.2.5 Nachweise	52
NCI NA.G.2.5.1 Nachweise für die Längsrippen	52
NCI NA.G.2.5.2 Nachweise für Querträger; allgemein	52
NCI NA.G.2.5.3 Nachweise für die Querträger bei orthotropen Fahbahnplatten mit Trapezhohlsteifen	52
NCI NA.G.2.6 Brennschnittflächen	54
NCI NA.G.3 Halbzeug- und Fertigungstoleranzen	54
NCI NA.G.3.1 Halbzeugtoleranzen	54
NCI NA.G.3.2 Fertigungstoleranzen	54
NCI NA.G.3.3 Besondere Bedingungen für Schweißverbindungen	55