

DIN EN 1317-1:2011-01 (D)

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 1317-1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Abkürzungen	6
4 Begriffe	7
5 Prüfverfahren	10
5.1 Prüfort	10
5.2 Prüffahrzeuge	11
5.2.1 Allgemeines	11
5.2.2 Belastungsbedingungen	12
6 Fahrzeuginstrumentierung	14
6.1 Für die Berechnung von ASI und THIV erforderliche Fahrzeuginstrumentierung	14
6.2 Frequenz-Anforderungen	14
6.3 Ausgleich bei Verlagerung der Instrumentierung vom Masseschwerpunkt des Fahrzeugs	15
7 Datenverarbeitung und Analyse	17
8 Prüfergebnisse und Berechnungen	18
8.1 Indexwerte für die Anprallheftigkeit	18
8.1.1 Allgemeines	18
8.1.2 Zusammenfassung des Verfahrens zur Berechnung des ASI	18
8.1.3 Verfahren zur Berechnung der THIV	19
8.1.3.1 Allgemeines	19
8.1.3.2 Theoretische Anprallgeschwindigkeit des Kopfs (THIV)	20
8.1.3.3 Fahrzeugbewegungen (in Koordinaten des bewegten, jedoch nicht rotierenden Bodensystems)	21
8.1.3.4 Theoretische Kopfbewegung relativ zum Boden (Bezugssystem)	22
8.1.3.5 Theoretische Kopfbewegung relativ zum Fahrzeug	22
8.1.3.6 Flugzeit	23
8.1.3.7 Wert für THIV	24
8.1.3.8 Zusammenfassung des Verfahrens zur Berechnung der THIV	24
8.2 Index der Verformung des Cockpits (VCDI)	25
8.2.1 Verformung	25
8.2.2 Ort der Verformung	25
8.2.3 Ausmaß der Verformung	27
8.2.4 Beispiele (informativ)	28
Anhang A (informativ) Berechnung des Index für die Schwere der Beschleunigung (ASI)	29
Anhang B (informativ) Fahrzeugbeschleunigung — Messung und Berechnungsverfahren	30
B.1 Einleitung	30
B.2 Beschleunigung eines starren Körpers	30
B.3 Verfahren zur Messung der Bewegung eines starren Körpers	31
B.4 Messung mit sechs linearen Aufnehmern und drei Winkelaufnehmern	32
B.5 Anmerkungen	36
Literaturhinweise	37