

# DIN SPEC 1150:2010-03 (D)

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 10: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Reibungskoeffizienten (LKCSK) am blockierten Schlepprad: das Skiddometer BV-8; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-10:2009**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Empfohlene Anwendungssituationen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Sicherheit</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Grundsätzliches</b> .....	<b>6</b>
<b>5.1 Messprinzip</b> .....	<b>6</b>
<b>5.2 Betriebsprinzip</b> .....	<b>7</b>
<b>6 Wesentliche Merkmale</b> .....	<b>7</b>
<b>6.1 Allgemeines</b> .....	<b>7</b>
<b>6.2 Messeinrichtung</b> .....	<b>7</b>
<b>6.3 Messradbaugruppe</b> .....	<b>8</b>
<b>6.4 Messreifen</b> .....	<b>8</b>
<b>6.5 Wasserversorgung und Durchflussregelung</b> .....	<b>8</b>
<b>6.6 Aufgezeichnete Parameter</b> .....	<b>8</b>
<b>7 Prüfverfahren</b> .....	<b>9</b>
<b>7.1 Normprüfbedingungen</b> .....	<b>9</b>
<b>7.2 Vor der Prüfung</b> .....	<b>9</b>
<b>7.3 Prüfung</b> .....	<b>9</b>
<b>8 Datenaufzeichnung</b> .....	<b>10</b>
<b>9 Kalibrierung</b> .....	<b>10</b>
<b>10 Genauigkeit</b> .....	<b>10</b>
<b>11 Prüfbericht</b> .....	<b>11</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>12</b>