DIN SPEC 1149:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 9: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Reibungskoeffizienten in Längsrichtung (LFCD): das RWS<(Index)NL>-Griffigkeitsmessgerät (Anhänger); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-9:2009

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 4

2 Empfohlene Anwendungssituationen ... 4

3 Begriffe ... 4

4 Sicherheit ... 6

5 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts ... 7
5.1 Messprinzip ... 7
5.2 Beschreibung des Messgeräts ... 7

6 Wesentliche Merkmale ... 7
6.1 Allgemeines ... 7
6.2 Messgeschwindigkeit ... 8
6.3 Messung der zurückgelegten Fahrstrecke ... 8
6.4 Schlupfverhältnis ... 8
6.5 Statische Radlast ... 8
6.6 Messeinheit zur Bestimmung der horizontalen Last ... 8
6.7 Messradbaugruppe ... 8
6.8 Messreifen ... 8
6.9 Abtastintervall ... 9
6.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke ... 9
6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem ... 10

7 Prüfverfahren ... 10
7.1 Normprüfbedingungen ... 10
7.2 Vor der Prüfung ... 10
7.3 Prüfung ... 11

8 Datenaufzeichnung ... 11

9 Kalibrierung ... 11
9.1 Statische Kalibrierung ... 11
9.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT) ... 12

10 Genauigkeit ... 12

11 Prüfbericht ... 13