

# DIN SPEC 1149:2010-03 (D)

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 9: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Reibungskoeffizienten in Längsrichtung (LFCD): das RWS<(Index)NL>-Griffigkeitsmessgerät (Anhänger); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-9:2009**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Empfohlene Anwendungssituationen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Sicherheit</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts</b> .....	<b>7</b>
<b>5.1 Messprinzip</b> .....	<b>7</b>
<b>5.2 Beschreibung des Messgeräts</b> .....	<b>7</b>
<b>6 Wesentliche Merkmale</b> .....	<b>7</b>
<b>6.1 Allgemeines</b> .....	<b>7</b>
<b>6.2 Messgeschwindigkeit</b> .....	<b>8</b>
<b>6.3 Messung der zurückgelegten Fahrstrecke</b> .....	<b>8</b>
<b>6.4 Schlupfverhältnis</b> .....	<b>8</b>
<b>6.5 Statische Radlast</b> .....	<b>8</b>
<b>6.6 Messeinheit zur Bestimmung der horizontalen Last</b> .....	<b>8</b>
<b>6.7 Messradbaugruppe</b> .....	<b>8</b>
<b>6.8 Messreifen</b> .....	<b>8</b>
<b>6.9 Abtastintervall</b> .....	<b>9</b>
<b>6.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke</b> .....	<b>9</b>
<b>6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem</b> .....	<b>10</b>
<b>7 Prüfverfahren</b> .....	<b>10</b>
<b>7.1 Normprüfbedingungen</b> .....	<b>10</b>
<b>7.2 Vor der Prüfung</b> .....	<b>10</b>
<b>7.3 Prüfung</b> .....	<b>11</b>
<b>8 Datenaufzeichnung</b> .....	<b>11</b>
<b>9 Kalibrierung</b> .....	<b>11</b>
<b>9.1 Statische Kalibrierung</b> .....	<b>11</b>
<b>9.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT)</b> .....	<b>12</b>
<b>10 Genauigkeit</b> .....	<b>12</b>
<b>11 Prüfbericht</b> .....	<b>13</b>