

DIN SPEC 1149:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 9: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Reibungskoeffizienten in Längsrichtung (LFCD): das RWS<(Index)NL>-Griffigkeitsmessgerät (Anhänger); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-9:2009

| Inhalt | Seite |
|---|--------------|
| Vorwort | 3 |
| 1 Anwendungsbereich | 4 |
| 2 Empfohlene Anwendungssituationen | 4 |
| 3 Begriffe | 4 |
| 4 Sicherheit | 6 |
| 5 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts | 7 |
| 5.1 Messprinzip | 7 |
| 5.2 Beschreibung des Messgeräts | 7 |
| 6 Wesentliche Merkmale | 7 |
| 6.1 Allgemeines | 7 |
| 6.2 Messgeschwindigkeit | 8 |
| 6.3 Messung der zurückgelegten Fahrstrecke | 8 |
| 6.4 Schlupfverhältnis | 8 |
| 6.5 Statische Radlast | 8 |
| 6.6 Messeinheit zur Bestimmung der horizontalen Last | 8 |
| 6.7 Messradbaugruppe | 8 |
| 6.8 Messreifen | 8 |
| 6.9 Abtastintervall | 9 |
| 6.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke | 9 |
| 6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem | 10 |
| 7 Prüfverfahren | 10 |
| 7.1 Normprüfbedingungen | 10 |
| 7.2 Vor der Prüfung | 10 |
| 7.3 Prüfung | 11 |
| 8 Datenaufzeichnung | 11 |
| 9 Kalibrierung | 11 |
| 9.1 Statische Kalibrierung | 11 |
| 9.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT) | 12 |
| 10 Genauigkeit | 12 |
| 11 Prüfbericht | 13 |