

DIN SPEC 1148:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 8: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Seitenreibungsbeiwertes (SFCD): das SKM-Griffigkeitsmessgerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-8:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Empfohlene Anwendungssituationen	5
3 Begriffe	5
4 Sicherheit	8
5 Haupteigenschaften	8
5.1 Messprinzip	8
5.2 Betriebsprinzip	9
6 Wesentliche Merkmale	10
6.1 Allgemeines	10
6.2 Prüfeinrichtung	10
6.3 Messreifen	10
6.4 Kraftmessdose	11
6.5 Annäherung der Fahrbahndecke	11
6.6 Messgerätespezifischer Korrekturfaktor	13
6.7 Temperaturmessung	13
6.8 Abstandsregelungssystem	13
6.9 Messung der zurückgelegten Fahrstrecke	13
7 Prüfverfahren	14
7.1 Normprüfbedingungen	14
7.2 Vor der Prüfung	14
7.3 Betriebsbedingungen	15
7.3.1 Allgemeines	15
7.3.2 In Bauaufträgen festgelegte Messungen	15
7.3.3 Messungen als Teil der Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen von Straßen (ZEB)	16
8 Datenaufzeichnung	17
8.1 Allgemeines	17
8.2 Streckenzuordnung	18
8.3 Messgerätekalibrierungswert	18
8.4 Messwertkorrekturen	18
8.4.1 Geschwindigkeitskorrektur	18
8.4.2 Temperaturkorrektur	19
8.5 Durchschnittswertberechnung für 100-m-Abschnitte	19
8.5.1 Allgemeines	19
8.5.2 In Bauaufträgen festgelegte Messungen	19
8.5.3 Messungen als Teil der Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen von Straßen (ZEB)	19
8.6 Nach Bauauftrag vorzulegende Messwerte	19
8.7 Datenformate	19
9 Kalibrierung	20
9.1 Allgemeines	20
9.2 Zeitbefristete Betriebszulassung	20
9.2.1 Allgemeines	20

9.3	Externe Überwachung der Prüfeinrichtung	20
9.4	Interne Überwachung der Prüfeinrichtung	21
10	Präzision	21
11	Prüfbericht.....	21
Anhang A	(informativ) Liste der möglichen Ereignisse für die Aufzeichnungen von charakterisierenden Messungen.....	23
Anhang B	(informativ) Prüfbescheinigungen und Prüfbericht.....	25
Literaturhinweise	28