DIN SPEC 1147:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 7: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit festem Schlupfverhältnis in Längsrichtung (LFCG): der Grip Tester®; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-7:2009

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 4

2 Normative Verweisungen ... 4

3 Empfohlene Anwendungssituationen ... 4

4 Begriffe ... 5

5 Sicherheit ... 8

6 Haupteigenschaften ... 9
6.1 Messprinzip ... 9
6.2 Beschreibung des GripTester®-Messgerätes ... 9

7 Wesentliche Merkmale ... 9
7.1 Allgemeines ... 9
7.2 Prüfeinrichtung ... 10
7.3 Reifen der Antriebsräder ... 10
7.4 Messreifen ... 10
7.5 Fahrbahnbewässerungssystem, theoretische Wasserfilmdicke ... 10
7.6 Messüberwachungssystem und Aufzeichnungsgerät ... 11
7.7 Aufgezeichnete Parameter ... 11

8 Prüfverfahren ... 11
8.1 Normprüfbedingungen ... 11
8.2 Vor der Prüfung ... 12
8.3 Routineprüfung ... 12
8.3.1 Allgemeines ... 12
8.3.2 Zugbetrieb ... 12
8.3.3 Schiebebetrieb ... 13
8.4 Flugfeld-Betriebsprüfung ... 13
8.4.1 Zugbetrieb ... 13
8.4.2 Schiebebetrieb ... 13

9 Datenaufzeichnung ... 13

10 Kalibrierung ... 14
10.1 Allgemeines ... 14
10.2 Schnelle Überprüfung bei Nulllast/Kein Zug ... 14
10.3 Vertikale Last und Horizontalkraft (vollständige Kalibrierung) ... 14
10.3.1 Überprüfung/Einstellung der vertikalen Last bei Nulllast ... 14
10.3.2 Überprüfung/Einstellung des Verstärkungsfaktors der vertikalen Last ... 14
10.3.3 Überprüfung/Einstellung der Horizontalkraft bei Nulllast ... 14
10.3.4 Überprüfung/Einstellung des Verstärkungsfaktors der Horizontalkraft ... 14
10.4 Zurückgelegte Fahrstrecke ... 14
10.5 Wasserdurchflussgeschwindigkeit ... 15
10.6 Vollständige Wartung und Kalibrierung durch den Hersteller ... 15
10.7 Korrelationsversuch mit anderen Messgeräten ... 15

11 Präzision ... 15

12 Prüfbericht ... 15

Literaturhinweise ... 18