

DIN SPEC 1147:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 7: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit festem Schlupfverhältnis in Längsrichtung (LFCG): der Grip Tester®; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-7:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Empfohlene Anwendungssituationen	4
4 Begriffe	5
5 Sicherheit	8
6 Haupteigenschaften	9
6.1 Messprinzip	9
6.2 Beschreibung des GripTester®-Messgerätes	9
7 Wesentliche Merkmale	9
7.1 Allgemeines	9
7.2 Prüfeinrichtung	10
7.3 Reifen der Antriebsräder	10
7.4 Messreifen	10
7.5 Fahrbahnbewässerungssystem, theoretische Wasserfilmdicke	10
7.6 Messüberwachungssystem und Aufzeichnungsgerät	11
7.7 Aufgezeichnete Parameter	11
8 Prüfverfahren	11
8.1 Normprüfbedingungen	11
8.2 Vor der Prüfung	12
8.3 Routineprüfung	12
8.3.1 Allgemeines	12
8.3.2 Zugbetrieb	12
8.3.3 Schiebetrieb	13
8.4 Flugfeld-Betriebsprüfung	13
8.4.1 Zugbetrieb	13
8.4.2 Schiebetrieb	13
9 Datenaufzeichnung	13
10 Kalibrierung	14
10.1 Allgemeines	14
10.2 Schnelle Überprüfung bei Nulllast/Kein Zug	14
10.3 Vertikale Last und Horizontalkraft (vollständige Kalibrierung)	14
10.3.1 Überprüfung/Einstellung der vertikalen Last bei Nulllast	14
10.3.2 Überprüfung/Einstellung des Verstärkungsfaktors der vertikalen Last	14
10.3.3 Überprüfung/Einstellung der Horizontalkraft bei Nulllast	14
10.3.4 Überprüfung/Einstellung des Verstärkungsfaktors der Horizontalkraft	14
10.4 Zurückgelegte Fahrstrecke	14
10.5 Wasserdurchflussgeschwindigkeit	15
10.6 Vollständige Wartung und Kalibrierung durch den Hersteller	15
10.7 Korrelationsversuch mit anderen Messgeräten	15
11 Präzision	15
12 Prüfbericht	15
Literaturhinweise	18