

DIN SPEC 1146:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 6: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Messung des Seitenreibungsbeiwerts (SFCS): das SCRIM®-Griffigkeitsmessgerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-6:2009

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | 3 |
| 1 Anwendungsbereich | 4 |
| 2 Normative Verweisungen | 4 |
| 3 Empfohlene Anwendungssituationen | 4 |
| 4 Begriffe | 4 |
| 5 Sicherheit | 7 |
| 6 Haupteigenschaften | 7 |
| 6.1 Messprinzip | 7 |
| 6.2 Betriebsprinzip | 8 |
| 7 Wesentliche Merkmale | 8 |
| 7.1 Allgemeines | 8 |
| 7.2 Messeinrichtung | 9 |
| 7.3 Messradbaugruppe | 9 |
| 7.4 Messreifen | 9 |
| 7.5 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke | 10 |
| 7.6 Messüberwachungssystem und Aufzeichnungsgerät | 10 |
| 7.7 Aufgezeichnete Parameter | 10 |
| 8 Prüfverfahren | 11 |
| 8.1 Normprüfbedingungen | 11 |
| 8.2 Vor der Prüfung | 11 |
| 8.3 Prüfung | 11 |
| 9 Datenaufzeichnung | 12 |
| 10 Kalibrierung | 12 |
| 10.1 Allgemeines | 12 |
| 10.2 Statische Kalibrierung der Messung der horizontalen Last | 13 |
| 10.3 Statische Kalibrierung der Messung der vertikalen Last | 13 |
| 10.4 Statische Überprüfung der Aufzeichnung der vertikalen Last | 14 |
| 10.5 Statische Überprüfung der vertikalen Last | 14 |
| 10.6 Dynamische Kalibrierungsprüfung | 14 |
| 10.6.1 Allgemeines | 14 |
| 10.6.2 Allgemeines | 15 |
| 10.6.3 Vorgehensweisen bei dynamischen Vergleichsüberprüfungen | 15 |
| 10.7 Fahrstreckenkalibrierung | 15 |
| 11 Präzision | 16 |
| 12 Prüfbericht | 16 |
| Literaturhinweise | 17 |