

# DIN SPEC 1144:2010-05 (D)

**Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 4: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCT): das Tatra-Fahrbahnmessgerät (TRT); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-4:2009**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>3</b>
<b>3 Empfohlene Anwendungssituationen</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Begriffe</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Sicherheit</b> .....	<b>7</b>
<b>6 Messprinzip und Beschreibung des Tatra-Fahrbahnmessgeräts</b> .....	<b>7</b>
6.1 Messprinzip .....	7
6.2 Beschreibung des Tatra-Fahrbahnmessgeräts .....	7
<b>7 Wesentliche Merkmale</b> .....	<b>8</b>
7.1 Allgemeines .....	8
7.2 Messgeschwindigkeit .....	8
7.3 Bremssystem .....	8
7.4 Statische Radlast .....	8
7.5 Dynamische Radlast .....	8
7.6 Messradbaugruppe .....	8
7.7 Messreifen .....	8
7.8 Reifen und Felge .....	9
7.9 Messwertaufnehmer für Vertikal- und Horizontalkraft .....	9
7.10 Kleinstes Abtastintervall .....	9
7.11 Fahrbahnbewässerungssystem, theoretische Wasserfilmdicke .....	9
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem .....	9
7.13 Aufgezeichnete Parameter .....	10
<b>8 Prüfverfahren</b> .....	<b>10</b>
8.1 Normprüfbedingungen .....	10
8.2 Vor der Prüfung .....	10
8.3 Prüfung .....	10
<b>9 Datenaufzeichnung</b> .....	<b>11</b>
<b>10 Kalibrierung</b> .....	<b>12</b>
10.1 Allgemeines .....	12
10.2 Überprüfung der Grundparameter der Prüfeinrichtung .....	12
10.3 Prüfung des Messgeräts .....	12
10.4 Überprüfung der Prüfeinrichtung .....	13
<b>11 Präzision</b> .....	<b>14</b>
<b>12 Prüfbericht</b> .....	<b>14</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>16</b>