

DIN SPEC 1144:2010-05 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 4: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCT): das Tatra-Fahrbahnmessgerät (TRT); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-4:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Empfohlene Anwendungssituationen	4
4 Begriffe	4
5 Sicherheit	7
6 Messprinzip und Beschreibung des Tatra-Fahrbahnmessgeräts	7
6.1 Messprinzip	7
6.2 Beschreibung des Tatra-Fahrbahnmessgeräts	7
7 Wesentliche Merkmale	8
7.1 Allgemeines	8
7.2 Messgeschwindigkeit	8
7.3 Bremssystem	8
7.4 Statische Radlast	8
7.5 Dynamische Radlast	8
7.6 Messradbaugruppe	8
7.7 Messreifen	8
7.8 Reifen und Felge	9
7.9 Messwertaufnehmer für Vertikal- und Horizontalkraft	9
7.10 Kleinstes Abtastintervall	9
7.11 Fahrbahnbewässerungssystem, theoretische Wasserfilmdicke	9
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem	9
7.13 Aufgezeichnete Parameter	10
8 Prüfverfahren	10
8.1 Normprüfbedingungen	10
8.2 Vor der Prüfung	10
8.3 Prüfung	10
9 Datenaufzeichnung	11
10 Kalibrierung	12
10.1 Allgemeines	12
10.2 Überprüfung der Grundparameter der Prüfeinrichtung	12
10.3 Prüfung des Messgeräts	12
10.4 Überprüfung der Prüfeinrichtung	13
11 Präzision	14
12 Prüfbericht	14
Literaturhinweise	16