DIN SPEC 1143:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 3: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCA): das ADHERA-Gerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-3:2009

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

1 Anwendungsbereich ... 3

2 Normative Verweisungen ... 3

3 Empfohlene Anwendungssituationen ... 4

4 Begriffe ... 4

5 Sicherheit ... 8

6 Haupteigenschaften ... 8
6.1 Messprinzip ... 8
6.2 Beschreibung des ADHERA-Geräts ... 8

7 Wesentliche Merkmale ... 9
7.1 Allgemeines ... 9
7.2 Messgeschwindigkeit ... 9
7.3 Bremssystem ... 9
7.4 Statische Radlast ... 9
7.5 Dynamische Radlast ... 9
7.6 Messradbaugruppe ... 9
7.7 Messreifen ... 9
7.8 Reifen und Felge ... 10
7.9 Sensor für die Messung des Drehmoments ... 10
7.10 Kleinstes Abtastintervall ... 10
7.11 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke ... 10
7.12 Lasergerät für Makrotexturmessungen ... 11
7.13 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem ... 11

8 Prüfverfahren ... 11
8.1 Normprüfbedingungen ... 11
8.2 Vor der Prüfung ... 11
8.3 Prüfung ... 12

9 Datenaufzeichnung ... 12

10 Kalibrierung ... 13
10.1 Allgemeines ... 13
10.2 Kalibrierung der statischen vertikalen Messradlast ... 13
10.3 Kalibrierung des Bremsmoments ... 13

11 Präzision ... 13

12 Prüfbericht ... 14