DIN SPEC 1142:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregeltem Schlupf in Längsrichtung (LFCRNL): das in den Niederlanden verwendete ROAR-Gerät (Road-Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung CEN/TS 15901-2:2009

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Anwendungssituationen 5

4 Begriffe 5

5 Sicherheit 8

6 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts 9
6.1 Messprinzip 9
6.2 Beschreibung des Messgeräts 9

7 Wesentliche Merkmale 10
7.1 Allgemeines 10
7.2 Messgeschwindigkeit 10
7.3 Entfernungsmessung 10
7.4 Schlupfverhältnis 10
7.5 Statische Radlast 10
7.6 Horizontale Lastmesseinrichtung 10
7.7 Messradbaugruppe 10
7.8 Messreifen 10
7.9 Abtastintervall 11
7.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke 11
7.11 Lasergerät für Makrotexturmessungen 12
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem 12

8 Prüfverfahren 12
8.1 Normprüfbedingungen 12
8.2 Vor der Prüfung 13
8.3 Prüfung 13

9 Datenaufzeichnung 14

10 Kalibrierung 14
10.1 Jährliche statische Kalibrierung 14
10.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT) 14

11 Genauigkeit 15

12 Prüfbericht 15

Literaturhinweise 16