

DIN SPEC 1142:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 2: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit geregelterm Schlupf in Längsrichtung (LFCRNL): das in den Niederlanden verwendete ROAR-Gerät (Road-Analyser and Recorder of Norsemeter); Deutsche Fassung
CEN/TS 15901-2:2009

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Anwendungssituationen.....	5
4 Begriffe	5
5 Sicherheit	8
6 Messprinzip und Beschreibung des Messgeräts	9
6.1 Messprinzip	9
6.2 Beschreibung des Messgeräts	9
7 Wesentliche Merkmale	10
7.1 Allgemeines	10
7.2 Messgeschwindigkeit.....	10
7.3 Entfernungsmessung.....	10
7.4 Schlupfverhältnis	10
7.5 Statische Radlast.....	10
7.6 Horizontale Lastmesseinrichtung.....	10
7.7 Messradbaugruppe	10
7.8 Messreifen	10
7.9 Abtastintervall.....	11
7.10 Fahrbahnbewässerungssystem, Wasserfilmdicke	11
7.11 Lasengerät für Makrotexturmessungen.....	12
7.12 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem	12
8 Prüfverfahren	12
8.1 Normprüfbedingungen.....	12
8.2 Vor der Prüfung	13
8.3 Prüfung	13
9 Datenaufzeichnung	14
10 Kalibrierung	14
10.1 Jährliche statische Kalibrierung	14
10.2 Dynamischer monatlicher Korrelationsversuch (MCT).....	14
11 Genauigkeit	15
12 Prüfbericht	15
Literaturhinweise	16