DIN SPEC 1141:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 1: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit festgelegtem Schlupf in Längsrichtung (LFCS): das RoadSTAR-Gerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-1:2009

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Empfohlene Anwendungssituationen 5

3 Begriffe 6

4 Sicherheit 9

5 Grundsätzliches 9
5.1 Messprinzip 9
5.2 Betriebsprinzip 9

6 Wesentliche Merkmale 11
6.1 Allgemeines 11
6.2 Messgeschwindigkeit 11
6.3 Getriebe – Bremssystem 12
6.4 Statische Radkraft 12
6.5 Dynamische Radkraft 12
6.6 Messradbaugruppe 12
6.7 Messreifen 12
6.8 Sensor für die Messung des Drehmoments 13
6.9 Wasserversorgung und Durchflussregelung 13
6.10 Lasergerät für Makrotexturmessungen 13
6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem 14

7 Prüfverfahren 14
7.1 Vor der Prüfung 14
7.2 Prüfung 14
7.3 Normprüfbedingungen (Routineprüfung) 14

8 Datenaufzeichnung 15

9 Kalibrierung 16
9.1 Allgemeines 16
9.2 Kalibrierung der statischen vertikalen Messradkraft 16
9.3 Kalibrierung des Bremsmoments 17
9.4 Kalibrierung des Versatzes der dynamischen Kraft 17
9.5 Kalibrierung des Positionscodierers (Entfernungskalibrierung) 17

10 Genauigkeit 17

11 Prüfbericht 18

Literaturhinweise 19