

# DIN SPEC 1141:2010-03 (D)

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 1: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit festgelegtem Schlupf in Längsrichtung (LFCS): das RoadSTAR-Gerät; Deutsche Fassung CEN/TS 15901-1:2009

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Empfohlene Anwendungssituationen .....	5
3 Begriffe .....	6
4 Sicherheit .....	9
5 Grundsätzliches .....	9
5.1 Messprinzip .....	9
5.2 Betriebsprinzip .....	9
6 Wesentliche Merkmale .....	11
6.1 Allgemeines .....	11
6.2 Messgeschwindigkeit .....	11
6.3 Getriebe – Bremssystem .....	12
6.4 Statische Radkraft .....	12
6.5 Dynamische Radkraft .....	12
6.6 Messradbaugruppe .....	12
6.7 Messreifen .....	12
6.8 Sensor für die Messung des Drehmoments .....	13
6.9 Wasserversorgung und Durchflussregelung .....	13
6.10 Lasergerät für Makrotexturmessungen .....	13
6.11 Allgemeine Anforderungen an das Messsystem .....	14
7 Prüfverfahren .....	14
7.1 Vor der Prüfung .....	14
7.2 Prüfung .....	14
7.3 Normprüfbedingungen (Routineprüfung) .....	14
8 Datenaufzeichnung .....	15
9 Kalibrierung .....	16
9.1 Allgemeines .....	16
9.2 Kalibrierung der statischen vertikalen Messradkraft .....	16
9.3 Kalibrierung des Bremsmoments .....	17
9.4 Kalibrierung des Versatzes der dynamischen Kraft .....	17
9.5 Kalibrierung des Positionscodierers (Entfernungskalibrierung) .....	17
10 Genauigkeit .....	17
11 Prüfbericht .....	18
Literaturhinweise .....	19