

# DIN EN 12697-22:2007-10 (D)

## Asphalt - Prüfverfahren für Heißasphalt - Teil 22: Spurbildungstest; Deutsche Fassung EN 12697-22:2003+A1:2007

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Symbole und Abkürzungen .....	8
5 Kurzbeschreibung .....	9
6 Geräte .....	9
6.1 Geräte mit großem Rad .....	9
6.2 Geräte mit besonders großem Rad .....	10
6.3 Geräte mit kleinem Rad .....	11
6.4 Geräte mit kleinem Rad für Bohrkern .....	12
7 Probenahme und Probenvorbereitung .....	13
7.1 Probenahme und Probenherstellung .....	13
7.1.1 Im Labor hergestellte Proben .....	13
7.1.1.1 Probenherstellung .....	13
7.1.1.2 Nenndicke .....	13
7.1.1.3 Temperaturfühler .....	14
7.1.2 Aus Fahrbahnbefestigungen entnommene Probekörper .....	14
7.1.2.1 Ausgeschnittene Probekörper .....	14
7.1.2.2 Bohrkern .....	14
7.1.2.3 Temperaturfühler .....	14
7.1.2.4 Kennzeichnung .....	15
7.1.2.5 Trimmen .....	15
7.2 Dicke und Oberflächenebenheit .....	15
7.2.1 Geräte mit großem oder besonders großem Rad .....	15
7.2.2 Geräte mit kleinem Rad .....	15
7.3 Transport und Lagerung der nicht für die Prüfung vorbereiteten Probekörper .....	15
7.4 Probenvorbereitung .....	16
7.4.1 Im Labor hergestellte Probekörper .....	16
7.4.2 Aus Fahrbahnbefestigungen entnommene Probekörper .....	16
7.4.2.1 Geschnittene Probekörper .....	16
7.4.2.2 Bohrkern .....	16
8 Durchführung einer einzelnen Messung .....	16
8.1 Geräte mit großem Rad .....	16
8.1.1 Luftreifen .....	16
8.1.2 Vorprüfung .....	17
8.1.3 Anfangsablesung .....	17
8.1.4 Einstellen der Temperatur .....	17
8.1.5 Durchführung der Prüfung .....	17
8.1.6 Überwachung der Temperatur .....	17
8.1.7 Wiederholungsversuche .....	17
8.2 Geräte mit besonders großem Rad .....	17
8.2.1 Luftreife .....	17
8.2.2 Einstellen der Temperatur .....	17
8.2.3 Durchführung der Prüfung .....	18
8.2.4 Überwachung der Temperatur .....	18
8.2.5 Wiederholungsversuche .....	18

8.3	Geräte mit kleinem Rad .....	18
8.3.1	Einstellen der Temperatur .....	18
8.3.2	Befestigung des Probekörpers .....	18
8.3.3	Vorprüfungen .....	18
8.3.4	Verfahren A .....	19
8.3.5	Verfahren B .....	19
9	Berechnung und Darstellung der Ergebnisse .....	19
9.1	Geräte mit großem Rad .....	19
9.1.1	Berechnung der proportionalen Spurrinntiefe .....	19
9.1.2	Graphische Darstellung .....	20
9.1.3	Berechnung des Mittelwertes $P$ .....	20
9.1.4	Berechnung der Prüftemperatur .....	20
9.2	Geräte mit besonders großem Rad .....	20
9.2.1	Berechnung der proportionalen Spurrinntiefe .....	20
9.2.2	Berechnung des Mittelwertes $P_{XL}$ .....	20
9.2.3	Berechnung der Prüftemperatur .....	20
9.3	Gerät mit kleinem Rad .....	21
9.3.1	Verfahren A .....	21
9.3.1.1	Spurbildungsgeschwindigkeit .....	21
9.3.1.2	Mittlere Spurbildungsgeschwindigkeit .....	21
9.3.1.3	Mittlere Spurrinntiefe .....	22
9.3.2	Verfahren B an der Luft .....	22
9.3.2.1	Spurbildungsrate an der Luft .....	22
9.3.2.2	Mittlere Spurbildungsrate an der Luft .....	22
9.3.2.3	Mittlere proportionale Spurrinntiefe $PRD_{Luft}$ an der Luft .....	22
9.3.2.4	Mittlere Spurrinntiefe $RD_{Luft}$ an der Luft .....	22
9.3.3	Verfahren B in Wasser .....	23
9.3.3.1	Spurbildungsrate in Wasser .....	23
9.3.3.2	Mittlere Spurbildungsrate in Wasser .....	23
9.3.3.3	Mittlere proportionale Spurrinntiefe $PRD_W$ .....	23
9.3.3.4	Mittlere Spurrinntiefe $RD_W$ .....	23
10	Prüfbericht .....	23
10.1	Erforderliche Angaben .....	23
10.1.1	Erforderliche Angaben für jeden Probekörper .....	23
10.1.2	Erforderliche Angaben für im Labor hergestellte Probekörper .....	24
10.1.3	Erforderliche Angaben für Probekörper, die durch Kernbohrung aus einer Fahrbahn entnommen wurden .....	24
10.1.4	Erforderliche Angaben für Probekörper, die mit Hilfe von Geräten mit besonders großem Rad geprüft werden .....	24
10.1.5	Erforderliche Angaben für Probekörper, die mit Hilfe von Geräten mit kleinem Rad geprüft werden .....	24
10.2	Ergänzende Angaben .....	25
11	Präzision .....	25
11.1	Allgemeines .....	25
11.2	Im Labor hergestellte Proben, proportionale Spurrinntiefe, Gerät mit großem Rad .....	25
11.3	Aus einer Fahrbahnbefestigung entnommene Bohrkern und im Labor hergestellte Probekörper, Spurbildungsgeschwindigkeit, Gerät mit kleinem Rad, Klimatisierung an der Luft .....	25
	Literaturhinweise .....	30