

# E DIN EN 1999-1-1/A1:2026-04 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2026-03-13

**Eurocode 9 - Bemessung und Konstruktion von Aluminiumtragwerken - Teil 1-1:  
Allgemeine Bemessungsregeln; Deutsche und Englische Fassung EN 1999-1-1:2023/prA1:2026**

**Eurocode 9 - Design of aluminium structures - Part 1-1: General rules; German and English version EN 1999-1-1:2023/prA1:2026**

---

## Inhalt

Seite

|   |    |
|---|----|
| Europäisches Vorwort.....   | 6  |
| 1 Änderungen im gesamten Dokument .....   | 7  |
| 2 Änderungen zur Einleitung .....   | 8  |
| 3 Änderung zu Abschnitt 2, „Normative Verweisungen“ .....   | 9  |
| 4 Änderungen zu 3.1, „Begriffe“ .....   | 9  |
| 5 Änderungen zu 3.2, „Symbole“ .....  | 9  |
| 6 Änderung zu 5.2.2, „Werkstoffeigenschaften von Aluminiumknet- und Aluminiumgusslegierungen“ ..... | 10 |
| 7 Änderung zu 5.2.5, „Bemessungswerte der Werkstoffkennwerte“ .....                                 | 10 |
| 8 Änderung zu 7.1.2, „Berechnungsmodelle für Anschlüsse“ .....                                      | 10 |
| 9 Änderung zu 7.2.2, „Stabilität von Tragwerken“ .....  | 10 |
| 10 Änderung zu 7.3.2, „Imperfektionen für die Tragwerksberechnung“ .....                            | 10 |
| 11 Änderung zu 8.1.4.3, „Schlankheitsparameter“ .....   | 10 |
| 12 Änderungen zu 8.1.4.4, „Klassifizierung von Querschnittsteilen“ .....                            | 10 |
| 13 Änderungen zu 8.1.5, „Beulen bei Bauteilen der Klasse 4“ .....                                   | 11 |
| 14 Änderung zu 8.1.6.1, „Allgemeines“ .....   | 11 |
| 15 Änderung zu 8.1.6.2, „Grad der Festigkeitsreduktion“ .....                                       | 11 |
| 16 Änderungen zu 8.1.6.3, „Ausdehnung der WEZ“ .....  | 11 |
| 17 Änderung zu 8.2.2.2, „Nettofläche“ .....   | 12 |
| 18 Änderung zu 8.2.8, „Beanspruchung aus Biegung und Querkraft“ .....                               | 12 |
| 19 Änderung zu 8.2.9, „Beanspruchung aus Biegung und Normalkraft“ .....                             | 12 |
| 20 Änderung zu 8.3.1.2, „Biegeknicken“ .....  | 12 |
| 21 Änderung zu 8.3.1.3, „Knicklinien“ .....   | 12 |
| 22 Änderung zu 8.3.3, „Bauteile mit Biegung und zentrischem Druck“ .....                            | 12 |
| 23 Änderung zu 8.3.3.4, „Bauteile mit örtlichen Schweißnähten“ .....                                | 12 |
| 24 Änderung zu 8.5.1, „Allgemeines“ .....   | 13 |
| 25 Änderung zu 8.5.2.2, „Konstruktive Durchbildung“ .....   | 13 |
| 26 Änderung zu 8.6.1, „Allgemeines“ .....   | 13 |
| 27 Änderungen zu 8.7.6, „Beullasten orthotroper Platten“ .....                                      | 13 |

|    |  |    |
|----|--|----|
| 28 | Änderung zu 8.8.2, „Beanspruchbarkeit von Vollwandträgern bei Biegung in der Trägerebene“ .....                        | 14 |
| 29 | Änderung zu 8.8.4.1, „Allgemeines“ .....   | 14 |
| 30 | Änderung zu 8.8.4.2, „Vollwandträger mit Stegaussteifungen an den Auflagern“ .....                                     | 14 |
| 31 | Änderung zu 8.8.4.3, „Vollwandträger mit Zwischenaussteifungen am Steg“ .....  | 14 |
| 32 | Änderung zu 8.8.5.2, „Bemessungswert der Beanspruchbarkeit“ .....  | 14 |
| 33 | Änderung zu 8.8.5.5, „Wirksame belastete Länge“ .....  | 14 |
| 34 | Änderung zu 8.8.8.1, „Steife Endsteife“ .....  | 14 |
| 35 | Änderung zu 8.8.8.5, „Schweißnähte“ .....  | 14 |
| 36 | Änderungen zu 8.9.3, „Querkrafttragfähigkeit“ .....  | 14 |
| 37 | Änderung zu 10.5.3.1, „Scherverbindungen“ .....  | 15 |
| 38 | Änderungen zu 10.5.3.2, „Zugbeanspruchte Verbindungen“ .....   | 15 |
| 39 | Änderung zu 10.5.8.1, „Allgemeines“ .....  | 15 |
| 40 | Änderungen zu 10.5.10, „Einschnittige Verbindungen von Flachmaterial mit nur einer Reihe von Verbindungsmitteln“ ..... | 15 |
| 41 | Änderung zu 10.5.12.1, „Allgemeines“ .....   | 15 |
| 42 | Änderung zu 10.6.2.2, „Charakteristische Festigkeit von Schweißnähten“ .....   | 15 |
| 43 | Änderung zu 10.6.2.5.3, „Bemessungswert des Widerstands der WEZ bei Kehlnähten“ .....                                  | 15 |
| 44 | Änderung zu 10.6.2.7, „Biegung um die Schweißnahtachse von einseitigen Kehl- und Stumpfnähten“ .....                   | 15 |
| 45 | Änderung zu 10.9.2, „T-Nutanschlüsse“ .....  | 16 |
| 46 | Änderungen zu 10.10.3.1, „Allgemeines“ .....   | 16 |
| 47 | Änderung zu B.4, „Modellierung“ .....  | 16 |
| 48 | Änderungen zu B.6, „Ansatz von Imperfektionen“ .....   | 16 |
| 49 | Änderungen zu B.9, „Kriterien für den Grenzzustand“ .....  | 16 |
| 50 | Änderung zu B.10, „Teilsicherheitsbeiwerte“ .....  | 16 |
| 51 | Änderung zu C.3, „Allgemeines“ .....   | 16 |
| 52 | Änderung zu D.5.4.3, „Kontakt mit Holz“ .....  | 16 |
| 53 | Änderung zu D.5.4.5, „Anwendungen unter Wasser“ .....  | 16 |
| 54 | Änderungen zu F.3.2.2, „Bi-lineares Modell“ .....  | 16 |
| 55 | Änderungen zu F.3.2.3, „Tri-lineares Modell“ .....   | 17 |
| 56 | Änderungen zu F.3.3.3, „Kontinuierliche Modelle der Form $\varepsilon = \varepsilon(\sigma)$ “ .....                   | 18 |
| 57 | Änderung zu F.4, „Näherungsweise Ermittlung von $\varepsilon_{uni,max}$ “ .....  | 19 |
| 58 | Änderungen zu G.10.1, „Plastisches Widerstandsmoment“ .....  | 19 |
| 59 | Änderungen zu H.5, „Grenzwerte der Traglast unter Normalkraft“ .....   | 20 |
| 60 | Änderungen zu I.3.4, „Kragträger mit konstantem, zur Nebenachse symmetrischem Querschnitt“ .....                       | 20 |
| 61 | Änderungen zu K.3, „Ermittlung des Tragmoments $M_u$ “ .....   | 20 |
| 62 | Änderung zu O.2, „Anwendungsbereich und Anwendungsgrenzen“ .....   | 21 |
| 63 | Änderung zu O.3, „Zugtragfähigkeit“ .....  | 21 |

|    |  |    |
|----|--|----|
| 64 | Änderungen zu R.4, „Bemessung“ .....   | 21 |
| 65 | Änderung zu S.2, „Anwendungsbereich und Anwendungsgrenzen“ .....   | 21 |
| 66 | Änderung zu S.4.1.1, „Robustheit“ .....  | 21 |
| 67 | Änderungen zu S.4.1.2, „Geplante Nutzungsdauer“ .....  | 21 |
| 68 | Änderung zu S.6, „Dauerhaftigkeit“ .....   | 21 |
| 69 | Änderungen zu S.7.2, „Imperfektionen“ .....  | 21 |
| 70 | Änderung zu S.8.3, „Stabilität von Bauteilen“ .....  | 21 |
| 71 | Änderungen zu S.9.2.2, „Straßenbrücken“ .....  | 21 |
| 72 | Änderungen zu S.9.2.3, „Fußgängerbrücken“ .....  | 22 |
| 73 | Änderungen zu S.10.2, „Ermüdungsbeanspruchung“ .....   | 22 |
| 74 | Änderungen zu S.11.2.2, „Einflüsse aus globalen und örtlichen Einwirkungen auf die<br>Fahrbahnplatten“ .....       | 22 |
| 75 | Änderungen zu S.11.2.3, „Oberflächenbeläge“ .....  | 23 |
| 76 | Änderung zu S.11.2.4, „Austausch bestehender Fahrbahnelemente durch<br>Fahrbahnplatten aus Aluminium“ .....        | 24 |
| 77 | Änderungen zu S.11.2.6, „Fahrbahnplatten in Verbundbauweise“ .....   | 24 |
| 78 | Änderungen zu S.11.3.1, „Konfigurationen von Aluminium-Vollwandträgern“ .....                                      | 24 |
| 79 | Änderung zu S.11.3.2, „Durchbildung“ .....   | 24 |
| 80 | Änderungen zu T.4.2, „Klassifizierung der Verbindungen entsprechend ihrer axialen<br>Steifigkeit“ .....            | 24 |
| 81 | Änderungen zu T.4.3, „Klassifizierung der Verbindungen entsprechend ihrer Festigkeit<br>in axialer Richtung“ ..... | 25 |
| 82 | Änderungen zu T.4.4, „Scher-Lochleibungsverbindungen mit Schrauben“ .....  | 25 |
| 83 | Änderung zu T.4.5, „Versuchsgestützte Bemessung von Verbindungen“ .....  | 25 |
| 84 | Änderungen zu T.5.1, „Stabilitätsnachweise“ .....  | 25 |
| 85 | Änderungen zu T.5.2, „Knicklänge von Bauteilen mit Knotenblechanschlüssen“ .....                                   | 25 |
| 86 | Änderungen zu T.5.4, „Modellierung von Knotenblechverbindungen unter Normalkraft-<br>und Biegebeanspruchung“ ..... | 26 |
| 87 | Änderung zu U.1, „Anwendung dieses Anhangs“ .....  | 26 |
| 88 | Änderung zu U.2, „Anwendungsbereich und Anwendungsgrenzen“ .....   | 26 |
| 89 | Änderungen zu U.3, „Allgemeine und grundlegende Aspekte“ .....   | 27 |
| 90 | Änderung zu U.4, „Schnittgrößenermittlung“ .....   | 27 |
| 91 | Änderungen zu U.4.1.1, „Allgemeines“ .....   | 27 |
| 92 | Änderungen zu U.4.1.2, „Wirksame Breite („mittragende Breite“))“ .....   | 27 |
| 93 | Änderungen zu U.4.2.1, „Kriechen, Schwinden und Rissbildung von Beton“ .....                                       | 27 |
| 94 | Änderungen zu U.4.3, „Elastische Tragwerksberechnung mit Schnittgrößenumlagerung“ .....                            | 28 |
| 95 | Änderungen zu U.5.1, „Allgemeines“ .....   | 28 |
| 96 | Änderungen zu U.5.2.1, „Plastische Biegetragfähigkeit eines Verbundquerschnitts“ .....                             | 28 |
| 97 | Änderungen zu U.5.2.2, „Biegetragfähigkeit von Verbundquerschnitten nach der<br>nichtlinearen Theorie“ .....       | 29 |
| 98 | Änderungen zu U.6.1, „Allgemeine Regeln“ .....   | 30 |

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>99</b>  | <b>Änderungen zu U.6.2, „Herkömmliche Verbundmittel“ .....</b> | <b>30</b> |
| <b>100</b> | <b>Streichen von U.6.3, „Innovative Verbundmittel“ .....</b>   | <b>30</b> |
| <b>101</b> | <b>Änderung zu den Literaturhinweisen .....</b>                | <b>30</b> |