

E DIN EN 13450:2015-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2015-06-26

Gesteinskörnungen für Gleisschotter; Deutsche und Englische Fassung prEN 13450:2015

Aggregates for railway ballast; German and English version prEN 13450:2015

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Allgemeine Anforderungen	8
5 Geometrische Anforderungen	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Korngruppen des Gleisschotter	9
5.3 Korngrößenverteilung.....	9
5.4 Gehalt an Feinkorn	10
5.5 Gehalt an Feinanteilen	11
5.6 Kornform – Plattigkeitskennzahl und Kornformkennzahl.....	11
5.7 Kornlänge	12
5.8 Prozentanteil an gebrochenen Körnern	12
6 Physikalische Anforderungen.....	12
6.1 Allgemeines	12
6.2 Widerstand gegen Zertrümmerung	13
6.2.1 Los-Angeles-Koeffizient	13
6.2.2 Widerstand gegen Schlagzertrümmerung	13
6.3 Widerstand gegen Verschleiß	14
6.4 Rohdichte und Wasseraufnahme	14
6.4.1 Rohdichte	14
6.4.2 Wasseraufnahme	14
7 Chemische Anforderungen	14
7.1 Allgemeines	14
7.2 Petrographische Beschreibung	14
7.3 Gefährliche Stoffe.....	15
8 Dauerhaftigkeit	15
8.1 Allgemeines	15
8.2 Beständigkeit gegen Magnesiumsulfat.....	15
8.3 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit.....	15
8.3.1 Wasseraufnahme (als Vorversuch für Frost-Tau-Wechselbeständigkeit).....	15
8.3.2 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit.....	16
8.3.3 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit bei gleichzeitiger Einwirkung von Salz (Extrembedingungen)	16
8.4 Elektrische Leitfähigkeit	17
8.5 Sonnenbrand	17
9 Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit	18
10 Bezeichnung	18
10.1 Bezeichnung und Beschreibung	18
10.2 Zusätzliche Angaben zur Beschreibung von Gleisschotter	18
11 Kennzeichnung und Etikettierung	19

Anhang A (normativ) Bei der Erarbeitung von EN 13450 betrachtete Ausgangsstoffe und ihr Status im Rahmen des Anwendungsbereichs dieser Norm	20
Anhang B (informativ) Entnahme von Gleisschotterproben auf der Baustelle, entweder aus einem Güterwagen oder aus dem Bahnkörper.....	23
B.1 Einleitung.....	23
B.2 Entnahme von Gleisschotterproben aus einem Bahnwagen.....	23
B.3 Entnahme von Gleisschotterproben aus dem Bahnkörper ohne Verwendung eines Stahlrahmens	23
B.4 Entnahme von Gleisschotterproben aus dem Bahnkörper unter Verwendung eines Stahlrahmens	24
Anhang C (informativ) Empfehlungen zur Auswertung von Ergebnissen, die bei Entnahme von Gleisschotterproben aus einem Bahnwagen oder vom Bahnkörper erzielt wurden.....	25
Anhang D (normativ) Bedingungen, die für das in EN 1367-2 festgelegte Prüfverfahren zur Bestimmung der Beständigkeit von Gleisschotter gegen Magnesiumsulfat gelten (siehe 7.2).....	26
D.1 Allgemeines	26
D.2 Prüfeinrichtungen	26
D.3 Reagenzien	26
D.4 Herstellung der Messproben	26
D.5 Durchführung	26
D.6 Berechnung und Darstellung der Ergebnisse	27
D.7 Prüfbericht.....	27
Anhang E (normativ) Bedingungen, die für das in EN 1367-1 festgelegte Prüfverfahren zur Bestimmung der Frost-Tau-Wechselbeständigkeit von Gleisschotter gelten (siehe 8.3.2).....	28
E.1 Allgemeines	28
E.2 Frostbeanspruchung unter Wasser	28
E.3 Prüfbericht.....	28
Anhang F (informativ) Verfahren zur Aufnahme neuer Ausgangsstoffe	29
F.1 Allgemeines	29
F.2 Form	29
Anhang ZA (informativ) Abschnitte dieser Europäischen Norm, die die Bestimmungen der EU-Bauproduktenverordnung (EU-BauPVO) betreffen.....	30
ZA.1 Anwendungsbereich und maßgebende Merkmale.....	30
ZA.2 Verfahren zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP) von Gesteinskörnungen für Gleisschotter	31
ZA.2.1 Systeme zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP-Systeme).....	31
ZA.2.2 Leistungserklärung (DoP)	34
ZA.3 CE-Kennzeichnung und Etikettierung	39