

E DIN EN 13108-21:2013-06 (D)

Erscheinungsdatum: 2013-07-15

Asphaltmischgut - Mischgutanforderungen - Teil 21: Werkseigene Produktionskontrolle; Deutsche Fassung prEN 13108-21:2013

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	8
4 Anforderungen.....	9
4.1 Typprüfung.....	9
4.2 Gültigkeit	10
4.2.1 Gültigkeitsdauer	10
4.2.2 Änderungen in den Gesteinskörnungen.....	10
4.2.3 Änderung des Bitumens	10
4.2.4 Änderung des Asphaltgranulats.....	10
4.2.5 Änderung der Zusatzstoffe.....	10
5 Baustoffe	11
6 Asphaltmischgut	11
6.1 Allgemeines	11
6.2 Anwendung	11
6.3 Probenahme und Prüfung	11
6.4 Zusammensetzung	12
6.5 Herstellung der Probekörper.....	12
6.5.1 Allgemeines	12
6.5.2 Validierung im Labor.....	12
6.5.3 Validierung der Produktion	12
7 Bericht über die Typprüfung	13
7.1 Allgemeines	13
7.2 Baustoffe	13
7.3 Mischgutansatz.....	13
7.4 Temperaturen.....	13
7.5 Prüfergebnisse	13
Anhang A (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften und Prüfverfahren für die einzelnen Baustoffe	14
Anhang B (normativ) Zusammenfassung der Eigenschaften von Asphalt und der dafür geltenden Prüfverfahren	15
B.1 Asphaltbeton (prEN 13108-1)	15
B.2 Asphaltbeton für sehr dünne Schichten (EN 13108-2)	16
B.3 Softasphalt (prEN 13108-3).....	17
B.4 Hot-Rolled-Asphalt (prEN 13108-4).....	18
B.5 Splittmastixasphalt (prEN 13108-5)	19
B.6 Gussasphalt (prEN 13108-6).....	20
B.7 Offenporiger Asphalt (prEN 13108-7)	21
B.8 Asphalt für extrem dünne Schichten (prEN 13108-9)	22
Anhang C (normativ) Verfahren zur Verdichtung von Probekörpern.....	23

C.1	Allgemeines	23
C.2	Verdichtungsenergie	23
C.3	Bezugsdichte.....	23
C.4	Verdichtungsgrad	24
C.5	Hohlraumgehalt.....	24
Anhang D (normativ)	Prüfverfahren und -bedingungen	26
D.1	Prüfverfahren und -bedingungen.....	26
D.2	Raumdichte, Rohdichte, Hohlraumgehalt, Hohlraumausfüllungsgrad und fiktiver Hohlraumgehalt.....	26
D.3	Wasserempfindlichkeit.....	26
D.4	Widerstand gegen Abrieb durch Spikereifen.....	26
D.5	Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen bei Verwendung von offenporigem Asphalt auf Flugplätzen.....	27
D.6	Widerstand gegen bleibende Verformung in Bezug auf Spurbildung	27
D.7	Widerstand gegen bleibende Verformung – Verformungsdehnung bei triaxialer Druckbeanspruchung.....	28
D.8	Steifigkeit.....	29
D.9	Widerstand gegen Ermüdung.....	29
D.10	Marshall-Prüfung bei Anwendung auf Flugplätzen.....	30
D.11	Treibstoffbeständigkeit bei Anwendung auf Flugplätzen	30
D.12	Beständigkeit gegen Enteisungsmittel bei Anwendung auf Flugplätzen	30
D.13	Bindemittelablauf.....	30
D.14	Eindringtiefe und Widerstand gegen bleibende Verformung von Gussasphalt	30
D.15	Wasserdurchlässigkeit.....	31
D.16	Kornverlust bei offenporigem Asphalt	31
D.17	Dauerhaftigkeitsindex des Mischguts (SATS-Prüfung)	31
D.18	Kälteverhalten	31
D.19	Rissausbreitung.....	31
Anhang E (informativ)	Besondere Anforderungen bei Flugplätzen.....	32