

DIN EN ISO 12156-1:2008-04 (D)

Dieseldieselkraftstoff - Methode zur Bestimmung der Schmierfähigkeit unter Verwendung eines Schwingungsverschleiß-Prüfgerätes (HFRR) - Teil 1: Prüfverfahren (ISO 12156-1:2006); Deutsche Fassung EN ISO 12156-1:2006

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Kurzbeschreibung	7
5 Reagenzien und Materialien	7
6 Geräte	8
7 Vorbereitung und Kalibrierung	10
7.1 Vorbereitung des Prüfgerätes	10
7.1.1 Prüfscheiben und -kugeln	10
7.1.2 Geräteteile	10
7.2 Kalibrierung und Korrektur	11
7.2.1 Temperatur	11
7.2.2 Frequenz	11
7.2.3 Schwingungsweite	11
7.2.4 Prüfdauer	11
7.2.5 Leistungsfähigkeit des Prüfgerätes	11
8 Prüfverfahren	11
9 Messung der Verschleißkalotte	12
10 Berechnungen	13
10.1 Unkorrigierter mittlerer Verschleißkalotten-Durchmesser (MWSD)	13
10.2 Absoluter Dampfdruck zu Beginn der Prüfung (AVP ₁)	13
10.3 Absoluter Dampfdruck am Ende der Prüfung (AVP ₂)	13
10.4 Mittlerer absoluter Dampfdruck (AVP)	14
10.5 Korrigierter Verschleißkalotten-Durchmesser (WS _{1,4})	14
11 Prüfbericht	14
12 Präzision	14
12.1 Wiederholbarkeit, <i>r</i>	14
12.2 Vergleichbarkeit, <i>R</i>	14
Anhang A (informativ) Messung von HFFR-(Schwingungs-)Verschleißkalotten	16