

# DIN EN ISO 15006:2007-02 (D)

**Straßenfahrzeuge - Ergonomische Aspekte von Fahrerinformations- und Assistenzsystemen - Anforderungen und Konformitätsverfahren für die Ausgabe auditiver Informationen im Fahrzeug (ISO 15006:2004); Deutsche Fassung EN ISO 15006:2004**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>4</b>
<b>4 Signalspezifikationen</b> .....	<b>5</b>
4.1 <b>Signalspektrum – Empfehlung</b> .....	<b>5</b>
4.2 <b>Signalpegel</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Codierung der Informationen</b> .....	<b>6</b>
5.1 <b>Allgemeines</b> .....	<b>6</b>
5.2 <b>Zeitliche Einteilung der Signale – Empfehlung</b> .....	<b>6</b>
5.3 <b>Nichtsprachliche Codierung – Tonsignale</b> .....	<b>7</b>
5.4 <b>Sprachcodierung</b> .....	<b>9</b>
<b>6 Hierarchie für die Ausgabe der Meldungen – Empfehlung</b> .....	<b>10</b>
<b>7 Sicherheitskritische Meldungen</b> .....	<b>11</b>
7.1 <b>Anforderung</b> .....	<b>11</b>
7.2 <b>Konformitätsverfahren</b> .....	<b>11</b>
<b>Anhang A (informativ) Messbedingungen und Messgeräte</b> .....	<b>12</b>
<b>Anhang B (informativ) Konformitätsverfahren der perzeptuellen Verständlichkeit</b> .....	<b>13</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>14</b>