

# DIN EN 17249-5:2025-07 (D)

## Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Teil 5: eCall für motorisierte Zweiräder der UNECE-Fahrzeugklassen L1 und L3; Deutsche Fassung EN 17249-5:2025

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung .....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe .....	8
4 Abkürzungen .....	10
5 Konformität.....	11
6 Kontext.....	11
7 Anforderungen an eCall für P2WV.....	11
7.1 Kontext.....	11
7.2 Auslösung eines eCall.....	11
7.2.1 Automatischer eCall .....	11
7.2.2 Manueller eCall (optional) .....	13
7.3 Audioverbindung zwischen der PSAP und den Fahrzeugnutzern (bedingt).....	13
7.4 Hörbare und sichtbare Hinweise an den/die Fahrer.....	14
7.5 MSD und zusätzliche Daten für einen P2WV-eCall .....	14
8 eCall-Konformitätsprüfungen für P2WV .....	15
8.1 Allgemeines.....	15
8.2 Geänderte oder nicht durchgeführte Prüfungen .....	15
8.2.1 Manuelle eCall-Aktivierung wird nicht unterstützt .....	15
8.2.2 Manuelle eCall-Aktivierung wird unterstützt .....	15
8.2.3 Limitierte oder fehlende Audiofähigkeiten .....	15
8.3 Zusätzliche Prüfungen .....	16
8.3.1 Zusätzliche Daten, die limitierte Audiofähigkeiten anzeigen .....	16
8.3.2 Identifizierung der Schwere des Vorfalls und hörbare/sichtbare Hinweise.....	16
Anhang A (normativ) Übereinstimmung mit EN 15722:2020 und EN 17870:2023 .....	17
Anhang B (normativ) Identifizierung des Schweregrads eines Vorfalls und hörbare/visuelle Hinweise für die automatische Auslösung eines P2WV-eCall.....	19
Literaturhinweise .....	24
<b>Bilder</b>	
<b>Bild 1 — Interpretation von Vorfallszenarien für die automatische P2WV-eCall-Auslösung.....</b>	<b>12</b>
<b>Tabellen</b>	
<b>Tabelle 1 — Verhaltensanforderungen an hörbare und sichtbare Hinweise .....</b>	<b>14</b>

<b>Tabelle A.1 — CTP A.1 Übereinstimmung mit EN 15722 und EN 17870 .....</b>	<b>17</b>
<b>Tabelle B.1 — CTP B.1 Identifizierung der leichten Schweregradstufe von Vorfällen und Hinweise für die automatische Auslösung .....</b>	<b>19</b>
<b>Tabelle B.2 — CTP B.2 Identifizierung der kritischen Schweregradstufe von Vorfällen und Hinweise für die automatische Auslösung .....</b>	<b>20</b>
<b>Tabelle B.3 — CTP B.3.1 Identifizierung von möglicherweise schwerwiegenden Vorfällen und keine Auslöseunterdrückung für die automatische Auslösung .....</b>	<b>21</b>
<b>Tabelle B.4 — CTP B.3.2 Identifizierung von möglicherweise schwerwiegenden Vorfällen und Auslöseunterdrückung für die automatische Auslösung .....</b>	<b>22</b>