

DIN CEN/TS 18084:2025-12 (D)

**Straßenfahrzeuge - Post-Schredder-Recyclingtechnologie -
Gestaltungsempfehlungen für Kunststoffprodukte; Deutsche Fassung CEN/TS
18084:2025**

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe und Abkürzungen	5
3.1 Begriffe	5
3.2 Abkürzungen	8
4 Empfehlungen	9
4.1 Einkomponenten-Polymer oder Polymerblends	9
4.2 Materialverbunde und Materialkompatibilität	11
4.2.1 Allgemeines	11
4.2.2 Verbund von kompatiblen Polymeren	11
4.2.3 Verbund von nicht kompatiblen Polymeren	11
4.3 Verbundwerkstoffe	11
4.4 Lackierte Materialien	11
4.5 Duroplaste	12
4.6 Bioabbaubare Materialien	12
Anhang A (informativ) Post-Schredder-Technologie, die in industriellem Maßstab gewerblich genutzt wird	13
A.1 Allgemeines	13
A.2 Techniken der Materialtrennung	13
A.3 Übersicht der Dichteseparation	15
A.3.1 Allgemeines	15
A.3.2 Kunststoffe mit einer Dichte größer als 1 200 kg/m ³	15
A.3.3 Kunststoffe mit einer Dichte zwischen 1 100 kg/m ³ und 1 200 kg/m ³	15
A.3.4 Kunststoffe mit einer Dichte geringer als 1 100 kg/m ³	15
A.4 Andere Verfahren	16
A.5 Rückgewinnung verschiedener Polymersorten durch ASR (en: Automotive Shredder Residue)	17
Literaturhinweise	18
Bilder	
Bild 1 -- Dichtebereiche für üblicherweise verwendete Kunststoffe und Verbundstoffe (fest/nicht geschäumt) verglichen mit anderen Materialien	10
Bild A.1 -- Übersicht der Dichteseparation im Schwimm-/Sinkbad	16
Tabellen	
Tabelle A.1 -- Für Post-Schredder-Technologie eingesetzte Separationstechniken	13
Tabelle A.2 -- Rückgewinnung verschiedener Polymere aus ASR	17