

# DIN CEN/TS 18084:2025-12 (D)

**Straßenfahrzeuge - Post-Schredder-Recyclingtechnologie -  
Gestaltungsempfehlungen für Kunststoffprodukte; Deutsche Fassung CEN/TS  
18084:2025**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort .....	3
Einleitung .....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe und Abkürzungen .....	5
3.1 Begriffe .....	5
3.2 Abkürzungen .....	8
4 Empfehlungen .....	9
4.1 Einkomponenten-Polymer oder Polymerblends .....	9
4.2 Materialverbunde und Materialkompatibilität .....	11
4.2.1 Allgemeines .....	11
4.2.2 Verbund von kompatiblen Polymeren .....	11
4.2.3 Verbund von nicht kompatiblen Polymeren .....	11
4.3 Verbundwerkstoffe .....	11
4.4 Lackierte Materialien .....	11
4.5 Duroplaste .....	12
4.6 Bioabbaubare Materialien .....	12
Anhang A (informativ) Post-Schredder-Technologie, die in industriellem Maßstab gewerblich genutzt wird .....	13
A.1 Allgemeines .....	13
A.2 Techniken der Materialtrennung .....	13
A.3 Übersicht der Dichteseparation .....	15
A.3.1 Allgemeines .....	15
A.3.2 Kunststoffe mit einer Dichte größer als 1 200 kg/m <sup>3</sup> .....	15
A.3.3 Kunststoffe mit einer Dichte zwischen 1 100 kg/m <sup>3</sup> und 1 200 kg/m <sup>3</sup> .....	15
A.3.4 Kunststoffe mit einer Dichte geringer als 1 100 kg/m <sup>3</sup> .....	15
A.4 Andere Verfahren .....	16
A.5 Rückgewinnung verschiedener Polymersorten durch ASR (en: Automotive Shredder Residue) .....	17
Literaturhinweise .....	18
<b>Bilder</b>	
Bild 1 -- Dichtebereiche für üblicherweise verwendete Kunststoffe und Verbundstoffe (fest/nicht geschäumt) verglichen mit anderen Materialien .....	10
Bild A.1 -- Übersicht der Dichteseparation im Schwimm-/Sinkbad .....	16
<b>Tabellen</b>	
Tabelle A.1 -- Für Post-Schredder-Technologie eingesetzte Separationstechniken .....	13
Tabelle A.2 -- Rückgewinnung verschiedener Polymere aus ASR .....	17