

# DIN CEN/TS 17249-5:2022-10 (D)

## Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Teil 5: eCall für motorisierte Zweiräder der UNECE-Fahrzeugklassen L1 und L3; Deutsche Fassung CEN/TS 17249-5:2022

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung .....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	6
4 Symbole und Abkürzungen .....	8
5 Konformität.....	8
6 Kontext.....	8
7 Anforderungen an eCall für P2WV.....	9
7.1 Kontext.....	9
7.2 Auslösung eines eCall.....	9
7.2.1 Automatischer eCall .....	9
7.2.2 Manueller eCall .....	11
7.3 Sprachverbindung zwischen den PSAP und den Fahrzeugnutzern .....	11
7.4 Hörbare und sichtbare Hinweise an den/die Fahrer.....	11
7.5 MSD und zusätzliche Daten für einen P2WV-eCall .....	12
8 eCall-Konformitätsprüfungen für P2WV .....	12
8.1 Allgemeines.....	12
8.2 Geänderte oder nicht durchgeführte Prüfungen .....	12
8.2.1 Manuelle eCall-Aktivierung wird nicht unterstützt .....	12
8.2.2 Manuelle eCall-Aktivierung wird unterstützt .....	13
8.2.3 Limitierte oder fehlende Audiofähigkeiten .....	13
8.3 Zusätzliche Prüfungen .....	13
8.3.1 Zusätzliche Daten für limitierte Audiofähigkeiten.....	13
8.3.2 Identifizierung der Schwere des Vorfalls und hörbare/sichtbare Hinweise.....	13
Anhang A (informativ) Übereinstimmung mit EN 15722:2020 und EN 17870:2022 .....	14
Anhang B (informativ) Identifizierung des Schweregrads eines Vorfalls und hörbare/visuelle Hinweise für die automatische Auslösung eines P2WV-eCall.....	15
Literaturhinweise .....	19