DIN EN ISO 14819-3:2021-07 (D)

Intelligente Verkehrssysteme - Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 3: Ortsreferenzierung für Radiodatensysteme - Verkehrsmeldungskanal (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C (ISO 14819-3:2021); Deutsche Fassung EN ISO 14819-3:2021

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort ... 4
Vorwort ... 5
Einleitung ... 7
1 Anwendungsbereich ... 8
2 Normative Verweisungen ... 8
3 Begriffe und Abkürzungen ... 8
4 Ortskodierung ... 9
4.1 Allgemeines ... 9
4.2 Ortstabellen ... 10
4.2.1 Allgemeines ... 10
4.2.2 Versionen und Versionierung von Ortstabellen ... 10
4.2.3 Austausch von Ortstabellen ... 11
4.2.4 Hierarchische Struktur ... 11
4.2.5 Ortstypen ... 13
4.2.6 Versatz ... 13
4.2.7 Richtung der Straße ... 13
4.2.8 Länderkodes und Ortstabellennummern ... 14
4.2.9 Einschränkungen ... 14
4.3 TMC-Ortskategorien, -typen und -subtypen ... 14
4.4 Inhalt der Ortstabellen ... 15
4.4.1 Allgemeines ... 15
4.4.2 Nominaler Datensatzinhalt ... 15
4.4.3 Straßenbeschreibungen ... 21
4.4.4 Namen ... 21
4.4.5 Aufwärtsreferenzen ... 21
4.4.6 Versatz ... 21
4.4.7 Städtisch ... 22
4.4.8 Kreuzungsreferenz ... 22
4.4.9 WGS84-Koordinaten ... 22
4.4.10 InterruptsRoad ... 22
4.5 Detaillierte Referenzierung von Anschlussstellen ... 23
4.5.1 Herkömmliche Anschlussstellen ... 23
4.5.2 Komplexe Anschlussstellen ... 23
4.5.3 Detaillierte Kodierung von Verbindungsstraßen ... 23
4.6 Detaillierte Lageangabe von Orten ... 24
4.6.1 Einleitung ... 24
4.6.2 Normale Ortsreferenzierung ... 24
4.6.3 Detaillierte Ortsreferenzierung ... 24
4.6.4 Genaue Ortsreferenzierung ... 24
4.7 Ortsangaben auf Einbahnstraßen und Straßen mit getrennten Fahrbahnen ... 25
4.7.1 Grundsätze ... 25
4.7.2 Anschlussstellen ... 25

4.7.3 Orte mit nur einer Ausfahrt oder Auffahrt und Orte, die nur auf einer Seite liegen 25
4.7.4 UmleitungPos/UmleitungNeg 27

Anhang A (normativ) TMC-Ortskategorien, -typen und -subtypen 28
A.1 Allgemeines 28
A.2 Gebiete 28
A.3 Lineare Orte 31
A.4 Punktorte 33

Anhang B (informativ) Ortstabellenidentifikation 40

Anhang C (normativ) Detaillierte Methoden für die Verwendung von Ortstabellen 44
C.1 Einleitung 44
C.2 Methoden zur Referenzierung betroffener Straßenabschnitte 44
C.2.1 Allgemeines 44
C.2.2 Vordefinierter Primärort und Ausdehnung 44
C.2.3 Vordefinierte Primär- und Sekundärorte 45
C.2.4 Streckenmarker (Primärort und Ausdehnung) 46
C.2.5 Streckenmarker (Primär- und Sekundärort) 46
C.2.6 Primär- und Sekundärorte unter Verwendung von vordefiniertem Ort, Ausdehnung und Entfernungen 46
C.2.7 Primär- und Sekundärorte unter Verwendung von vordefinierten Orten und Entfernungen 47
C.2.8 Beschreibung der Ausdehnung eines Ereignisses in ALERT-C 48
C.2.9 Koordinaten (Primär- und Sekundärorte) 49
C.2.10 Proprietäre Referenzierungssysteme, z. B. GDF 50
C.2.11 Benennung von Orten in Textform 50
C.2.12 Genaue Ortsreferenzierung 50
C.3 Methoden zur Referenzierung spezifischer Objekte 54
C.3.1 Parkeinrichtungen 54
C.3.2 Sonstige isolierte Bezugspunkte 56
C.3.3 Parallelstraßen 57
C.4 Methoden zur Kennzeichnung und zum Austausch von Ortstabellen 60
C.4.1 Kennzeichnung von Versionen einer Ortstabelle 60
C.4.2 Austausch von Ortstabellen — das Austauschformat für Ortstabellen 61

Anhang D (informative) Hintergrundinformationen 84
D.1 Ansatz 84
D.1.1 Allgemeines 84
D.1.2 Vordefinierte Orte 85
D.1.3 GDF-Eigenschaften 85

Literaturhinweise 86