

# DIN EN ISO 14819-3:2021-07 (D)

Intelligente Verkehrssysteme - Verkehrs- und Reiseinformationen über Verkehrsmeldungskodierung - Teil 3: Ortsreferenzierung für Radiodatensysteme - Verkehrsmeldungskanal (RDS-TMC) unter Nutzung von ALERT-C (ISO 14819-3:2021); Deutsche Fassung EN ISO 14819-3:2021

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Vorwort.....	5
Einleitung.....	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen.....	8
3 Begriffe und Abkürzungen.....	8
4 Ortskodierung.....	9
4.1 Allgemeines.....	9
4.2 Ortstabellen.....	10
4.2.1 Allgemeines.....	10
4.2.2 Versionen und Versionierung von Ortstabellen.....	10
4.2.3 Austausch von Ortstabellen.....	11
4.2.4 Hierarchische Struktur.....	11
4.2.5 Ortstypen.....	13
4.2.6 Versatz.....	13
4.2.7 Richtung der Straße.....	13
4.2.8 Ländercodes und Ortstabellennummern.....	14
4.2.9 Einschränkungen.....	14
4.3 TMC-Ortskategorien, -typen und -subtypen.....	14
4.4 Inhalt der Ortstabellen.....	15
4.4.1 Allgemeines.....	15
4.4.2 Nominaler Datensatzinhalt.....	15
4.4.3 Straßenbeschreibungen.....	21
4.4.4 Namen.....	21
4.4.5 Aufwärtsreferenzen.....	21
4.4.6 Versatz.....	21
4.4.7 Städtisch.....	22
4.4.8 Kreuzungsreferenz.....	22
4.4.9 WGS84-Koordinaten.....	22
4.4.10 InterruptsRoad.....	22
4.5 Detaillierte Referenzierung von Anschlussstellen.....	23
4.5.1 Herkömmliche Anschlussstellen.....	23
4.5.2 Komplexe Anschlussstellen.....	23
4.5.3 Detaillierte Kodierung von Verbindungsstraßen.....	23
4.6 Detaillierte Lageangabe von Orten.....	24
4.6.1 Einleitung.....	24
4.6.2 Normale Ortsreferenzierung.....	24
4.6.3 Detaillierte Ortsreferenzierung.....	24
4.6.4 Genaue Ortsreferenzierung.....	24
4.7 Ortsangaben auf Einbahnstraßen und Straßen mit getrennten Fahrbahnen.....	25
4.7.1 Grundsätze.....	25
4.7.2 Anschlussstellen.....	25

4.7.3	Orte mit nur einer Ausfahrt oder Auffahrt und Orte, die nur auf einer Seite liegen .....	25
4.7.4	UmleitungPos/UmleitungNeg .....	27
<b>Anhang A (normativ) TMC-Ortskategorien, -typen und -subtypen .....</b>		<b>28</b>
A.1	Allgemeines.....	28
A.2	Gebiete.....	28
A.3	Lineare Orte.....	31
A.4	Punktorte.....	33
<b>Anhang B (informativ) Ortstabellenidentifikation.....</b>		<b>40</b>
<b>Anhang C (normativ) Detaillierte Methoden für die Verwendung von Ortstabellen.....</b>		<b>44</b>
C.1	Einleitung.....	44
C.2	Methoden zur Referenzierung betroffener Straßenabschnitte .....	44
C.2.1	Allgemeines.....	44
C.2.2	Vordefinierter Primärort und Ausdehnung .....	44
C.2.3	Vordefinierte Primär- und Sekundärorte .....	45
C.2.4	Streckenmarker (Primärort und Ausdehnung) .....	46
C.2.5	Streckenmarker (Primär- und Sekundärort) .....	46
C.2.6	Primär- und Sekundärorte unter Verwendung von vordefiniertem Ort, Ausdehnung und Entfernungen.....	46
C.2.7	Primär- und Sekundärorte unter Verwendung von vordefinierten Orten und Entfernungen.....	47
C.2.8	Beschreibung der Ausdehnung eines Ereignisses in ALERT-C .....	48
C.2.9	Koordinaten (Primär- und Sekundärorte) .....	49
C.2.10	Proprietäre Referenzierungssysteme, z. B. GDF .....	50
C.2.11	Benennung von Orten in Textform.....	50
C.2.12	Genauere Ortsreferenzierung.....	50
C.3	Methoden zur Referenzierung spezifischer Objekte .....	54
C.3.1	Parkeinrichtungen.....	54
C.3.2	Sonstige isolierte Bezugspunkte .....	56
C.3.3	Parallelstraßen .....	57
C.4	Methoden zur Kennzeichnung und zum Austausch von Ortstabellen .....	60
C.4.1	Kennzeichnung von Versionen einer Ortstabelle.....	60
C.4.2	Austausch von Ortstabellen — das Austauschformat für Ortstabellen .....	61
<b>Anhang D (informative) Hintergrundinformationen.....</b>		<b>84</b>
D.1	Ansatz.....	84
D.1.1	Allgemeines.....	84
D.1.2	Vordefinierte Orte.....	85
D.1.3	GDF-Eigenschaften.....	85
<b>Literaturhinweise.....</b>		<b>86</b>