

DIN CEN/TS 17313:2019-06 (D)

Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Austauschbarkeit und Nutzerwahl im eSicherheit-Zubehörmarkt und Drittanbieter eCall-Dienste; Deutsche Fassung
CEN/TS 17313:2019

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Abkürzungen	11
5 Nutzerorientierte Überlegungen.....	11
5.1 Grundlegende Verbraucherprinzipien.....	11
5.2 Teilnehmende Dienstanbieter — Voraussetzung.....	12
6 Anforderungen.....	12
6.1 Allgemeine Bedingungen	12
6.2 Auslegungskonzept.....	13
6.3 Grundlagen.....	13
6.3.1 Wahlfreiheit, Standardnutzung von 112, hohe Verfügbarkeit unerlässlich, Datensicherheit und Datenschutz (siehe EN 16102).....	13
6.3.2 Prinzip: Wahlfreiheit für den Fahrzeugeigentümer	13
6.3.3 Prinzip: Standardnutzung des gesetzlich vorgeschriebenen 112-eCall als sichere Rückfalllösung.....	14
6.3.4 Prinzip: Hohe Verfügbarkeit.....	14
6.3.5 Prinzip: <i>Datensicherheit</i> und <i>Datenschutz</i>	14
6.4 Systemübersicht	15
6.5 Verfahrensübersicht	16
6.6 Verfahren „Registrieren eines dritten Dienstanbieters“	16
6.7 Verfahren „Überwachen eines dritten Dienstanbieters“	16
6.8 Verfahren „Auswählen eines dritten Dienstanbieters“	17
6.9 Verfahren „Überwachen eines dritten eCall-Dienstes“	18
7 Rollen, Rechte und Verantwortlichkeiten	19
7.1 Allgemeines.....	19
7.2 Der TPS-IVS-Anbieter.....	20
7.3 Die PARES.....	20
7.4 Die Registrierungsbehörde für den Interoperabilitätsdienst	20
7.5 Der eCall-Drittanbieter.....	21
7.6 Die Notrufzentrale	22
7.7 Der Fahrzeugeigentümer	22
8 Informationsübersicht (MSD, TSD)	22
Anhang A (informativ) Verantwortlichkeiten der Registrierungsbehörde für den Interoperabilitätsdienst.....	24
A.1 Organisatorische Struktur.....	24
A.2 Verantwortliche Aufgaben der Registrierungsbehörde für den Interoperabilitätsdienst	24
Literaturhinweise	25