

DIN CEN/TS 17249-5:2019-06 (D)

Intelligente Verkehrssysteme - eSicherheit - Teil 5: eCall für UNECE-Kategorie L1 und L3 angetriebene zweirädrige Fahrzeuge; Deutsche Fassung CEN/TS 17249-5:2019

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	9
5 Konformität.....	10
6 Europäischer 112-eCall für motorisierte Zweiräder (fahrzeugzentriert).....	10
6.1 P2WV-Kontext	10
6.2 UNECE-Fahrzeugklassen für P2WV.....	10
7 112-eCall Zusammenfassung.....	11
7.1 Bedingungen für die Auslösung.....	11
7.2 Allgemeines	11
7.2.1 Zusammenhang.....	11
7.2.2 Automatisches und manuelles Auslösen	12
7.2.3 Unidirektionale Audioverbindung (Mikrofon) vom Fahrzeug zur PSAP	12
7.2.4 Audioverbindung zwischen der Notrufzentrale und den Fahrzeugnutzern	12
7.3 Spezifizierung der Anwendungsfalldaten für einen eCall der Klassen L1 und L3.....	12
7.4 Datenanforderungen.....	12
7.4.1 Datenanforderungen für MSD	12
7.4.2 P2WV „MC1“ ergänzendes Datenkonzept „Objektbezeichner“	13
7.4.3 P2WV ergänzendes Datenkonzept „MC1“.....	13
8 Spezifische Fahrzeugtypanforderungen an 112-eCall für P2WV – Allgemeine Anforderungen in Zusammenhang mit P2WV eCall.....	14
Anhang A (normativ) ASN.1-Definition der OAD für motorisierte Zweiräder	16
A.1 Einleitung.....	16
A.2 „Motorisierte Zweiräder“ OAD ASN.1-Definition MC1.....	16
A.3 Syntaxprüfung der ASN.1-Definition.....	16
A.4 Beispiel	17
Anhang B (informativ) ASN.1-Definition der vollständigen MSD-Nachricht für motorisierte Zweiräder.....	18
B.1 Einleitung.....	18
B.2 ASN.1-Definition der vollständigen erweiterten MSD-Nachricht	18
B.3 Beispiel	23
Literaturhinweise	25