

DIN EN 12642:2017-03 (D)

Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen - Aufbauten an Nutzfahrzeugen - Mindestanforderungen; Deutsche Fassung EN 12642:2016

| Inhalt | Seite |
|---|-------|
| Europäisches Vorwort..... | 3 |
| Einleitung | 4 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe | 5 |
| 4 Allgemeine Anforderungen..... | 6 |
| 5 Prüfungen | 7 |
| 5.1 Allgemein | 7 |
| 5.2 Statische Prüfung — Luftsackprüfung (Anhang A)..... | 7 |
| 5.2.1 Anforderungen..... | 7 |
| 5.2.2 Allgemein | 7 |
| 5.2.3 Festigkeit der Stirnwand..... | 8 |
| 5.2.4 Festigkeit der Rückwand | 8 |
| 5.2.5 Festigkeit der Seitenwand..... | 9 |
| 5.2.6 Boden-Anschlagleiste (optional)..... | 10 |
| 5.2.7 Doppelstockausführung (nur in Verbindung mit Anforderungsprofil Code XL)..... | 11 |
| 5.3 Fahrdynamische Prüfung (Anhang B) | 12 |
| 5.3.1 Für die Prüfungen erforderliche Beschleunigungswerte..... | 12 |
| 5.3.2 Allgemein | 12 |
| 6 Dokumentation | 13 |
| 7 Wartung..... | 14 |
| Anhang A (normativ) Einzelheiten der Luftsackprüfung..... | 15 |
| Anhang B (normativ) Dynamischer Fahrversuch..... | 16 |
| B.1 Allgemein | 16 |
| B.2 Versuchsanforderungen | 16 |
| B.3 Beladungsbedingungen..... | 16 |
| B.3.1 Aufbauprüfung mit Hilfe spezifizierter Ladungseinheiten..... | 16 |
| B.3.2 Prüfung mit abweichenden Ladeeinheiten..... | 16 |
| B.4 Messtechnik und Auswertung..... | 16 |
| B.5 Fahrversuche | 17 |
| B.5.1 Verwendung der Stützachse | 17 |
| B.5.2 Prüfung der Bremsverzögerung (0,8 g) in Fahrtrichtung..... | 18 |
| B.5.3 Prüfung der Querschleunigung (0,5 g) — Kehrtwende..... | 18 |
| B.5.4 Spurwechseltest mit jeweils 0,5 g Querschleunigung — S-Kurve..... | 19 |
| B.5.5 Prüfung der Bremsverzögerung (0,5 g) entgegengesetzt zur Fahrtrichtung | 20 |
| Anhang C (normativ) Prüfzertifikat für Fahrzeugaufbauten nach EN 12642..... | 22 |
| Anhang D (informativ) Testbericht für Fahrzeugaufbauten nach EN 12642..... | 24 |
| Literaturhinweise | 26 |