

DIN EN ISO 12156-1:2016-11 (D)

Dieselmotorkraftstoff - Bestimmung der Schmierfähigkeit unter Verwendung eines Schwingungsverschleiß-Prüfgerätes (HFRR) - Teil 1: Prüfverfahren (ISO 12156-1:2016); Deutsche Fassung EN ISO 12156-1:2016

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Vorwort.....	4
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen.....	6
3 Begriffe.....	6
4 Kurzbeschreibung.....	7
5 Reagenzien und Werkstoffe.....	7
6 Geräte.....	8
7 Probenahme.....	11
8 Vorbereitung und Kalibrierung.....	11
8.1 Vorbereitung des Prüfgerätes.....	11
8.1.1 Prüfscheiben und -kugeln.....	11
8.1.2 Geräteteile.....	11
8.2 Kalibrierung und Korrektur.....	12
8.2.1 Temperatur.....	12
8.2.2 Frequenz.....	12
8.2.3 Schwingungsweite.....	12
8.2.4 Prüfdauer.....	12
8.2.5 Leistungsfähigkeit des Prüfgerätes.....	12
9 Prüfverfahren.....	12
10 Messung der Verschleißskalotte.....	13
10.1 Allgemeines.....	13
10.2 Verfahren „A“ — Digitalkamera.....	13
10.3 Verfahren „B“ — Visuelle Ermittlung.....	14
11 Prüfergebnisse.....	14
12 Präzision.....	14
12.1 Allgemeines.....	14
12.2 Wiederholbarkeit, r	15
12.3 Vergleichbarkeit, R	15
13 Prüfbericht.....	15
Anhang A (informativ) Messung von HFRR-(Schwingungs-)Verschleißskalotten.....	16
Anhang B (informativ) Wesentliche Änderungen zur vorherigen Ausgabe dieses Teils von ISO 12156.....	19
B.1 Ergänzung eines alternativen Verfahrens zur Messung der Verschleißskalotte.....	19
B.2 Herausnahme des HCF (Feuchtigkeitskorrekturfaktor), der in früheren Ausgaben angewendet wurde.....	19
Literaturhinweise.....	20