DIN 73379:2014-07 (D)

Straßenfahrzeuge - Kraftstoffschläuche

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Maße, Aufbau, Bezeichnungen, Betriebsdrücke 6
3.1 Kraftstoffschlauch mit 3 Lagen 6
3.2 Kraftstoffschlauch mit 4 Lagen 7
3.3 Betriebsdrücke 9

4 Werkstoffe 10

5 Temperatureinsatzbereich (für Werkstoffkombinationen) 11

6 Anforderungen und Prüfung 12
6.1 Allgemeines 12
6.2 Maße 12
6.3 Fremdstoffe 12
6.4 Korrosion und Wechselwirkung mit Kupfer 12
6.4.1 Allgemeines 12
6.4.2 Anforderung 1 12
6.4.3 Anforderung 2 12
6.5 Anforderungen an die Innenschicht 13
6.6 Anforderungen an die Zwischenschicht 17
6.7 Anforderungen an die Außenschicht 18
6.8 Dichtheitsprüfung 19
6.8.1 Allgemeines 19
6.8.2 Dichtheitsprüfung mit Prüfmedium Wasser 19
6.8.3 Dichtheitsprüfung mit Prüfmedium Helium, Luft oder Stickstoff 19
6.9 Berstdruck 19
6.10 Kälteverhalten 19
6.11 Trennwiderstand im Anlieferungszustand und nach Kraftstofflagerung 20
6.12 Ozonbeständigkeit 20
6.13 Aufsteck- und Abzugskräfte 20
6.14 Kraftstoffpermeation 21
6.15 Längenänderung bei Druck 21
6.16 Leitfähigkeit 21

7 Funktionsanforderungen an Kraftstoffschläuche 21
7.1 Allgemeines 21
7.2 Probenverwendungsplan 22
7.3 Betriebslastensimulation 22
7.3.1 Allgemeines 22
7.3.2 Impulsdruckprüfung unter Temperaturbeanspruchung 23
7.4 Flammbeständigkeit 26
7.5 Berstdruck 26
7.6 Mikrorisse 26

8 Prüfverfahren 26
8.1 Bestimmung der Rückstandsmenge 26
8.2 Korrosion und Wechselwirkung mit Kupfer 27
8.2.1 Prüfung A 27
8.2.2 Prüfung B 27
8.3 Maße 27
8.3.1 Innendurchmesser 27

8.3.2 Außendurchmesser ... 27
8.3.3 Wanddicke ... 27
8.3.4 Wanddickenunterschied ... 27
8.4 Dichtheit ... 27
8.5 Berstdruck ... 27
8.6 Kälteverhalten ... 28
8.7 Trennwiderstand ... 28
8.7.1 Im Anlieferungszustand ... 28
8.7.2 Nach Permeationsprüfung ... 28
8.8 Ozonbeständigkeit ... 28
8.9 Aufsteck- und Abzugskräfte ... 29
8.10 Kraftstoffpermeation ... 29
8.11 Längenänderung bei Druck ... 30
8.12 Leitfähigkeit ... 30

9 Kennzeichnung ... 30

10 Lagerung ... 31

11 Verbindungstechnik ... 31