DIN EN 15213-3:2013-08 (D)

Intelligente Transportsysteme - Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge - Teil 3: Schnittstellen- und Systemanforderungen für Nahbereichskommunikationssysteme; Deutsche Fassung EN 15213-3:2013

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 4

1 Anwendungsbereich ... 5

2 Normative Verweisungen ... 6

3 Begriffe ... 6

4 Symbole und Abkürzungen ... 8

5 Anforderungen für den Nahbereichsbetrieb ... 9
5.1 Ausführliche Schaubilder zu Architektur und Sequenz ... 9
5.2 Identifizierungsfunktion ... 14
5.3 Fernaktivierungsfunktion ... 15
5.4 Ferndeaktivierungsfunktion ... 15
5.5 Fernbeeinträchtigungsfunktion (Optional) ... 16
5.6 Diebstahlanzeigefunktion ... 18
5.7 Interaktionssequenz ... 18

6 Betriebsmerkmale ... 19
6.1 Allgemeines ... 19
6.2 Gemeinsame Merkmale von OBE und DE ... 19
6.3 Merkmale der fahrzeugseitigen Einrichtung „OBE“ ... 22
6.4 Merkmale der Erkennungseinrichtung „DE“ ... 23
6.5 Kommunikationsabstand zwischen OBE und DE ... 24
6.6 Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ... 24
6.7 Mindestanzahl von Aktivierungen ohne Fahrzeugbatterie ... 24
6.8 Unterscheidung einzelner Fahrzeuge ... 24

7 Datenelemente ... 25
7.1 Einleitung ... 25
7.2 Gemeinsame Datenelemente von OBE und DE ... 26

Anhang A (informativ) Regelungen ... 28
A.1 Kommunikationsgeräte ... 28
A.2 Funkübertragung ... 28
A.3 Unternehmenshaftpflicht-Versicherung ... 28

Anhang B (informativ) Zustandsdiagramme der ATSVR-Prozesse ... 29

Literaturhinweise ... 36