

DIN EN 16072:2011-12 (D)

Intelligente Transportsysteme - eSicherheit - Paneuropäische Notruf-Betriebsanforderungen; Deutsche Fassung EN 16072:2011

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 7 |
| 2 Konformität | 7 |
| 3 Normative Verweisungen | 7 |
| 4 Begriffe | 8 |
| 5 Symbole und Abkürzungen | 12 |
| 6 Übergeordnete Funktionsanforderungen | 12 |
| 6.1 Allgemeine übergeordnete Funktionsanforderungen | 12 |
| 6.1.1 Allgemeines | 12 |
| 6.1.2 Sprachliche Aspekte | 13 |
| 6.1.3 Übergeordnete Anforderungen an bordeigene Systeme | 13 |
| 6.1.4 eCall Architektur | 13 |
| 6.1.5 eCall-Betriebsabfolge | 13 |
| 6.2 eCall-Dienstkette | 14 |
| 6.2.1 Allgemeines | 14 |
| 6.2.2 An der Erbringung des eCall-Dienstes beteiligte Akteure | 14 |
| 6.2.3 Aspekte in Bezug auf den Schutz der Privatsphäre | 14 |
| 6.2.4 Verwendung von Position und Fahrtrichtung bei der PSAP | 15 |
| 7 Betriebsanforderungen | 15 |
| 7.1 Allgemeines | 15 |
| 7.2 Haftung | 16 |
| 7.3 Weiterleitung eines eCalls | 16 |
| 7.3.1 Allgemeines | 16 |
| 7.3.2 eCall-Signalisierung | 16 |
| 7.3.3 Weiterleitung von eCalls an eine PSAP | 17 |
| 7.4 Priorisierung von eCalls | 17 |
| 7.5 Leistung der fahrzeuginternen Ausrüstung nach einem Unfall | 17 |
| 7.6 Position und Fahrtrichtung | 18 |
| 7.6.1 Positionsdaten | 18 |
| 7.6.2 Fahrtrichtungs- und Positionsdaten | 19 |
| 7.6.3 Optionale Fahrtrichtungs- und Positionsdaten | 19 |
| 7.7 Minimaler Datensatz (MSD) | 19 |
| 7.7.1 Im MSD enthaltene Daten | 19 |
| 7.7.2 Zusätzliche optionale Daten | 20 |
| 7.8 Betriebsarten für den automatisch ausgelösten eCall | 20 |
| 7.9 Aspekte der bordeigenen Mensch-Maschine-Schnittstelle | 20 |
| 7.9.1 Allgemeines | 20 |
| 7.9.2 HMI-Aspekte im Falle der automatischen Auslösung | 21 |
| 7.9.3 HMI-Aspekte im Falle der manuellen Auslösung | 21 |
| 7.9.4 Meldung über den Start eines (automatisch oder manuell ausgelösten) eCalls | 21 |
| 7.10 Auslösung | 21 |
| 7.10.1 Strategie für die automatische eCall-Auslösung | 21 |
| 7.10.2 Strategie für die manuelle eCall-Auslösung | 22 |
| 7.10.3 Vor der Auslösebestätigung erfolgreicher manueller Abbruch des eCalls durch Fahrzeuginsassen | 22 |
| 7.11 Beendigung eines laufenden eCalls | 22 |

| | | |
|--------|---|----|
| 7.12 | Anforderungen an die Bitübertragungsschicht..... | 22 |
| 7.12.1 | Transportprotokoll..... | 22 |
| 7.12.2 | Leistungsanforderungen – für die Übertragung der Daten erforderliche Zeit | 22 |
| 7.12.3 | Punkt zu Punkt-Leistungskriterien | 23 |
| 7.12.4 | Leistungskriterien – Mobilfunknetzwerk | 23 |
| 7.12.5 | Leistungskriterien – PSAP | 23 |
| 7.13 | Herstellung der Sprachverbindung..... | 24 |
| 7.13.1 | Allgemeines | 24 |
| 7.13.2 | Netzabdeckungsprobleme | 24 |
| 7.13.3 | Roaming-Anforderungen für den Dienst..... | 24 |
| 7.14 | Bestätigung des eCalls | 24 |
| 7.15 | Durchgehende Verfügbarkeit | 24 |
| 7.16 | Reaktion der PSAP | 24 |
| 7.17 | Beendigung des eCalls | 24 |
| 7.17.1 | Allgemeines | 24 |
| 7.17.2 | Wahlwiederholung durch das IVS | 25 |
| 7.17.3 | Rückruf durch die PSAP | 25 |
| 7.17.4 | Aufzeichnung des Vorgangs | 25 |
| 8 | Verteidigungen gegen Angriffe | 26 |
| 8.1 | Verbindungssicherheit..... | 26 |
| 8.2 | Scherzanrufe | 26 |
| 8.3 | Denial-of-service-Angriffe | 26 |
| 8.4 | Arglistige Angriffe auf PSAP | 26 |
| 9 | Abweichende Anforderungen an Lastkraftwagen..... | 27 |
| 10 | Abweichende Anforderungen an zweirädrige Fahrzeuge | 27 |
| 11 | Prüf- und Konformitätsanforderungen | 27 |
| 11.1 | Allgemeines | 27 |
| 11.2 | Konformität von eCalls | 27 |
| 11.3 | Konformität der bordeigenen Ausrüstung | 27 |
| 11.4 | Konformität des Mobilfunknetzes | 28 |
| 11.5 | Konformität der PSAP | 28 |
| 11.6 | Konformität in Bezug auf die Interoperabilität | 28 |
| 12 | Kennzeichnung, Beschriftung und Verpackung | 28 |
| | Literaturhinweise | 29 |