

DIN EN 15179:2010-12 (D)

Bahnanwendungen - Bremsen - Anforderungen für die Bremsausrüstung von Reisezugwagen; Deutsche Fassung EN 15179:2007

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	8
4 Formelzeichen und Abkürzungen.....	10
5 Anforderungen.....	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Klimatische Anforderungen	11
5.3 Bremssteuerung	12
5.3.1 Grundsätze	12
5.3.2 Komponenten für Grundausrüstung	12
5.3.3 Zusatzbremseinrichtungen	16
5.4 Thermische Leistung	17
5.4.1 Grundsätze	17
5.4.2 Scheibenbremse.....	18
5.4.3 Klotzbremse	18
5.4.4 Dynamische Bremsen	19
5.5 Bremsleistung.....	19
5.5.1 Allgemeines	19
5.5.2 Bremsstellungen (Grundausrüstung)	19
5.5.3 Bremsstellungen mit Zusatzbremsausrüstung.....	19
5.6 Sonstige Bremskomponenten	20
5.6.1 Feststellbremse	20
5.6.2 Anordnung Bauteile am Wagenende.....	20
5.6.3 Bremsanschriften und Bremsgewichtsanschriften	20
5.7 Sonstige Vorgaben.....	22
5.7.1 Wartung, Zugänglichkeit.....	22
5.7.2 Diagnose	22
5.7.3 Betriebliche Anforderungen	22
5.7.4 Spezielle Anforderungen für Wagen aus mehreren Sektionen (modularer Reisezug)	23
5.7.5 Führerstände für Steuerwagen	23
5.8 Bestimmungen für den internen Verkehr des Vereinigten Königreiches.....	23
Anhang A (normativ) Bremsausrüstung der Fahrzeuge mit UIC-Druckluftbremse	24
Anhang B (normativ) Gängige Zugkonfigurationen	26
Anhang C (informativ) Entwässerungsvorrichtungen, Armaturen	27
Anhang D (informativ) Ausrüstung von Führerständen in Steuerwagen.....	31
Anhang E (normativ) Bestimmungen für den internen Verkehr des Vereinigten Königreiches	33
E.1 Allgemeines	33
E.2 Weitere Bremssysteme, die nicht UIC-Anforderungen entsprechen	33
E.3 Funktionen auf Zugebene.....	34
E.4 Funktionen auf Fahrzeugebene	34
E.4.1 Bremsbefehl und Steuerfunktion.....	34
E.4.2 Bremsmechanik.....	35
E.5 Bremsleistung.....	36

E.5.1	Allgemeines	36
E.5.2	Bremsleistung von Zügen, die auf dem Steckennetz in UK verkehren.....	36
Anhang F	(informativ) Funktionsdarstellung des NBÜ-Systems der DB	37
F.1	Einleitung.....	37
F.2	Aufbau der Notbremsüberbrückung in Verbindung mit elektropneumatischer Bremssteuerung	37
F.2.1	Elektropneumatische Bremssteuerung (ep)	37
F.2.2	Notbremsüberbrückung (NBÜ).....	37
F.3	Übertragungssysteme für Informationen und Steuerbefehle System DB	38
Anhang G	(informativ) Notbremsgriffe.....	41
Anhang H	(informativ) Grundaufbau der Bremssysteme und Anordnung der Bremsleitungen.....	42
Literaturhinweise	48

Bilder

Bild B.1	— Grafische Darstellung über die Zusammenhänge Fahrzeug-Zugbildung-Bremshundertstel	26
Bild C.3	— Luftfilter mit seitlichem Abgang, Schleuderfilter	29
Bild C.4a	— Form A — Abdichtung durch Dichtring nach DIN 7603	30
Bild C.4b	— Form B — Abdichtung mit aufgeschmolzener Dichtung	30
Bild D.1	— Anordnung der Bedien- und Informationselemente	32
Bild F.1	— Übertragung der Steuerbefehle über die IS-Leitung	38
Bild F.2	— Übersicht der Steuerbefehle auf der IS-Leitung	40
Bild H.1	— Grundaufbau eines Bremssystems	42
Bild H.2	— UIC-System.....	43
Bild H.3a	— Anordnung der Steuerleitung.....	44
Bild H.3b	— Anordnung für Fahrzeuge mit nur HLL	44
Bild H.3c	— Anordnung für Fahrzeuge mit HLL und HBL	45
Bild H.3	— Anordnung der Luftleitungen und der Steuerleitung am Wagenende.....	45
Bild H.4a	— Anbau ep-Steuerleitung	45
Bild H.4b	— Schnitthanordnung zu Bild H.4a	46
Bild H.4	— Anbau UIC-ep-Leitungen nach UIC 541-5.....	46
Bild H.5	— Anbauverhältnisse am Wagenende, Freiräume.....	47

Tabellen

Tabelle 1	— Maßtabelle zu Bild H.4.....	17
Tabelle A.1	— Bremsausrüstungen der Reisezugwagen mit UIC-Bremssystem.....	24