

DIN EN 15153-1:2007-08 (D)

Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 1: Fernlicht, Spitzensignal und Zugschlussignal; Deutsche Fassung EN 15153-1:2007

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Anforderungen	6
5.1 Allgemein	6
5.2 Bereitstellung der Leuchten	6
5.3 Fernlicht	7
5.4 Spitzensignal	8
5.5 Zugschlussignal	10
5.6 Steuerung der Leuchten	10
5.7 Betriebsüberwachung	11
6 Prüfverfahren	11
6.1 Farbmetrische Prüfungen	11
6.2 Fotometrische Prüfungen	12
Anhang A (informativ) Übersicht Prüfanforderungen	15
Anhang B (informativ) A-Abweichungen	16
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG	17
Literaturhinweise	18
Tabellen	
Tabelle 1 — Schnittpunkte im Farbbereich	7
Tabelle 2 — Lichtstärke der Fernlichter	7
Tabelle 3 — Lichtstärken bei bestimmten Winkeln	8
Tabelle 4 — Schnittpunkte im Farbbereich	8
Tabelle 5 — Farbverhältniszahlen	9
Tabelle 6 — Lichtstärke der unteren Spitzensignale	9
Tabelle 7 — Schnittpunkte im Farbbereich	10
Tabelle 8 — Lichtstärke der Zugschlussignale	10
Tabelle 9 — Alterungszeitraum für verschiedene Leuchtmitteltypen	12
Tabelle A.1 — Prüfanforderungen für die Interoperabilitätskomponente und für das Teilsystem	15
Tabelle ZA — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 96/48/EG	17