

DIN EN 15020:2007-02 (D)

Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15020:2006

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Produktanforderungen	5
5 Prüfanforderungen	8
Anhang A (informativ) Automatische Kupplung	10
Anhang B (normativ) Abschleppkupplung	14
Anhang C (informativ) Kennwerte des Abschleppfahrzeugs	18
Anhang D (informativ) Luftleitungskupplungen	21
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG	26
Literaturhinweise	28
Bild 1 — Pneumatische Verbindung zwischen Abschleppfahrzeug und Abschleppkupplung	7
Bild A.1 — Automatische Kupplung (Vorderansicht)	10
Bild A.2 — Automatische Kupplung (Draufsicht)	11
Bild A.3 — Automatische Kupplung (Seitenansicht)	12
Bild A.4 — Automatische Kupplung (isometrische Ansicht)	13
Bild B.1 — Abschleppkupplung (Seitenansicht)	14
Bild B.2 — Abschleppkupplung (Draufsicht)	15
Bild B.3 — Abschleppkupplung (Vorderansicht)	16
Bild B.4 — Abschleppkupplung (isometrische Ansicht)	17
Bild C.1 — Zughaken	18
Bild C.2 — Verfügbarer Raum für Lokomotiven mit Trittblech	19
Bild C.3 — Luftleitungsanschlüsse (siehe UIC 648:2001, Anhang A)	20
Bild D.1 — Luftleitungskupplung für Hauptluftleitung	21
Bild D.2 — Unterlegscheibe	22
Bild D.3 — Abgeschrägte Unterlegscheibe	22
Bild D.4 — Luftleitungskupplung für Hauptbehälterleitung	25