DIN EN 13715:2006-05 (D)

Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Räder - Radprofile; Deutsche Fassung EN 13715:2006

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3
Einleitung ... 3
1 Anwendungsbereich ... 4
2 Normative Verweisungen ... 4
3 Definition des Laufprofils ... 4
4 Symbole und Abkürzungen ... 5
4.1 Definition der Profile ... 6
5 Konstruktionsverfahren ... 6
5.1 Definition der Achsen ... 6
5.2 Basisprofil ... 6
5.3 Profilkonstruktion ... 6
5.3.1 Profilbereich H2 – D1 (Spurkranz) ... 6
5.3.2 Verbindungsbereich des Profils D1 – C1 ... 7
5.3.3 Profilbereich D1 – C1 – D0 für Spurkranzdicken 28,5 mm ≤ e ≤ 32,5 mm ... 8
5.3.4 Bereich D0 — B1 (B1a oder B1b) ... 9
5.3.5 Äußere Neigung und Fase ... 10
6 Geometrische Eigenschaften ... 10
6.1 Verbindungsradius R20,5 ... 10
6.2 Verbindungsradien RE und RI 12 mm ... 10
6.3 Verbindungsradius Rfa ... 10
6.4 Verbindungsradius R13 ... 11
6.5 Lauffläche ... 11
6.6 Äußere Neigung — Fase ... 11
7 Profilbezeichnung ... 11
8 Referenzausrüstung zur Verifizierung des Radprofils ... 11
Anhang A (normativ) **Spurkranz** ... 12
A.1 Definition des Spurkranzes ... 12
A.2 Geometrie des Spurkranzes ... 13
Anhang B (normativ) **Profil 1/40** ... 14
B.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 15 % äußerer Neigung ... 14
B.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche ... 14
Anhang C (normativ) **Profil S1002** ... 16
C.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 6,7 % äußerer Neigung ... 16
C.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche ... 16
Anhang D (normativ) **Profil EPS** ... 20
D.1 Vollständiges Bezugsprofil: Konstruktion mit 32,5 mm dickem Spurkranz und 10 % äußerer Neigung ... 20
D.2 Profilkonstruktion: besondere Bereiche ... 20
Anhang ZA (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG** ... 23
Anhang ZB (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2001/16/EG** ... 24
Literaturhinweise ... 26