

DIN EN 14535-1:2006-06 (D)

Bahnanwendungen - Brems scheiben für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Wellenbrems scheiben, aufgepresst oder geschrumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen; Deutsche Fassung EN 14535-1:2005

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Formelzeichen und Einheiten	8
5 Anforderungen.....	8
5.1 Funktion	8
5.2 Werkstoffe, Konstruktion und Herstellung.....	9
5.3 Abmessungen.....	9
5.3.1 Brems scheibe	9
5.3.2 Nabenbohrung	12
5.3.3 Ölabpressbohrung	13
5.3.4 Zugang zur Radsatzwelle	13
5.3.5 Verschleißgrenzmaß	14
5.3.6 Fertigung	14
5.3.7 Auswuchten	14
5.3.8 Maßtoleranzen	15
5.4 Leistung.....	15
5.4.1 Einteilung	15
5.4.2 Strukturveränderung oder Verformung	15
5.4.3 Thermische Energieabgabe	16
5.4.4 Ventilationsverluste	16
5.4.5 Geräusentwicklung	16
5.4.6 Reibwertkonstanz.....	16
5.4.7 Lebensdauer	17
5.5 Einbau.....	17
6 Prüfverfahren	17
6.1 Typprüfungen (Kategorie A-Prüfungen)	17
6.1.1 Allgemeines	17
6.1.2 Prüfzeugnis	17
6.2 Abnahmeprüfung.....	17
6.3 Standardprüfungen	18
6.3.1 Nachweis	18
6.3.2 Vorgaben	18
6.3.3 Verfolgbarkeit	18
6.3.4 Prüfungen und Messungen	18
6.3.5 Dokumentation	19
7 Einteilung und Bezeichnung	19
7.1 Einteilung	19
7.2 Bezeichnung	19
8 Kennzeichnung und Verpackung	20
8.1 Kennzeichnung.....	20
8.2 Verpackung und Schutz.....	20

Anhang A (informativ) Lage der Temperatursensoren	21
Anhang B (informativ) Zugang für zerstörungsfreie Prüfverfahren für die Radsatzwelle	22
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 96/48/EG des Rates vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	23
Anhang ZB (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2001 über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems	24
Literaturhinweise	25