

# DIN 27205-5:2005-10 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>5</b>
<b>3.1 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS)</b> .....	<b>5</b>
<b>3.2 Begriffe für Risse in den Reibflächen</b> .....	<b>6</b>
<b>3.3 Zusammenfassung</b> .....	<b>7</b>
<b>4 Technischer Sollzustand</b> .....	<b>8</b>
<b>Bild 1 — Radbremsscheibe</b> .....	<b>5</b>
<b>Bild 2 — Durchriss</b> .....	<b>6</b>
<b>Bild 3 — Anriss</b> .....	<b>6</b>
<b>Bild 4 — Oberflächenriss</b> .....	<b>7</b>
<b>Bild 5 — Belüftete Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen</b> .....	<b>7</b>
<b>Tabelle 1 — Zustand der Bauteile</b> .....	<b>8</b>