

DIN EN 13129-1:2003-01 (D)

Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs - Teil 1: Behaglichkeitsparameter; Deutsche Fassung EN 13129-1:2002

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen	4
4 Behaglichkeitsparameter	7
5 Außenbedingungen	7
5.1 Betrieb bei normalen Außenbedingungen	7
5.2 Betrieb bei extremen Außenbedingungen	8
6 Einzuhaltende Behaglichkeitsbedingungen	8
6.1 Temperaturen in den Behaglichkeitszonen	8
6.2 Temperaturen in den Nebenräumen	8
6.3 Relative Luftfeuchte	9
6.4 Temperaturen der die Behaglichkeitszone umgebenden Oberflächen	9
6.5 Temperatur an den Lufteinlässen	10
6.6 Luftgeschwindigkeit	10
6.7 Luftzufuhr	10
7 Regelung	10
8 Leistungsfähigkeit der Heiz- und Kühleinrichtungen	11
8.1 Vorheizen	11
8.2 Heizen	11
8.3 Vorkühlen	11
8.4 Kühlen	11
9 Zusätzliche Anforderungen	11
9.1 Wärmedurchgangskoeffizient (k)	11
9.2 Transmissionsfaktor () der Fenster	12
9.3 Luftfilter für Partikel	12
9.4 Geräuschemissionen	12
9.5 Schwingungen	12
9.6 Sicherheitseinrichtungen	12
9.7 Dichtheit gegenüber Druckwellen	13
9.8 Dichtheit gegenüber Wasser, Schnee und Staub	13
9.9 Zuverlässigkeit, Instandhaltbarkeit	13
Anhang A (normativ) Regelkurve für den Sollwert der Raumtemperatur	14
Anhang B (normativ) Zulässige Luftgeschwindigkeit	15
Anhang C (normativ) Luftfeuchtigkeit in den Behaglichkeitszonen	16
Anhang D (normativ) Wärmeabgabe des Menschen, normal bekleidet und sitzend	17

Anhang E (normativ)	18
E.1 Definitionen der Klimazonen	18
E.2 Zuordnung der Länder zu Klimazonen	19
Anhang F (normativ) Frischluftmengen in Abhängigkeit von der Außentemperatur (Te)	20
Anhang ZA (informativ) Abschnitte in dieser Europäischen Norm, die grundlegende Anforderungen oder andere Vorgaben von EU-Richtlinien betreffen	21