

# DIN EN 14067-2:2003-09 (D)

## Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 2: Aerodynamik auf offener Strecke; Deutsche Fassung EN 14067-2:2003

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	3
1 Anwendungsbereich .....	4
2 Normative Verweisung triangle de vitesse gen .....	4
3 Aerodynamischer Widerstand .....	4
3.1 Allgemeines .....	4
3.2 Laufwiderstandsformel .....	4
4 Aerodynamische Auswirkungen auf Personen und Einrichtungen in Gleisnähe .....	5
4.1 Allgemeines .....	5
4.2 Das Strömungsfeld .....	5
4.3 Druckänderungen an einer Wand .....	6
4.4 Durch vorbeifahrende Züge erzeugte Luftgeschwindigkeiten .....	8
4.5 Auf Gegenstände und Personen einwirkende Kräfte .....	8
5 Aerodynamische Auswirkungen bei Zugbegegnung auf offener Strecke .....	10
5.1 Allgemeines .....	10
5.2 Druckänderungen an der Seitenwand eines Zugs .....	10
5.3 Mess- und Untersuchungsverfahren .....	10
5.4 Bedeutung .....	11
6 Auswirkungen von Seitenwind .....	11
6.1 Allgemeines .....	11
6.2 Windfeld .....	11
6.3 Aerodynamisches Rollmoment .....	11
6.4 Stabilitätsgrenze für den Betrieb des Fahrzeugs .....	12
7 Bewertung der Versuchs- und Simulationsverfahren .....	13
7.1 Allgemeines .....	13
7.2 Windkanal .....	13
7.3 Versuche mit bewegten Modellen .....	14
7.4 Versuche im Maßstab 1:1 .....	15
7.5 Numerische Strömungsmechanik (CFD) .....	17
Literaturhinweise .....	18