

# DIN 5560:2002-05 (D)

## Schienenfahrzeuge - Längsfestigkeit der Fahrzeugkästen von Leichttriebwagen

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>2</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>3</b>
<b>4 Nachweise</b> .....	<b>4</b>
<b>4.1 Bestandteile</b> .....	<b>4</b>
<b>4.2 Nachweis der Stoßkompatibilität</b> .....	<b>4</b>
<b>4.3 Nachweis der Wagenkastenprüfkraft</b> .....	<b>4</b>
<b>Anhang A (informativ) Beispiel für die Dimensionierung eines freizügig einsetzbaren Leichttriebwagens</b> .....	<b>9</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>11</b>
 <b>Bilder</b>	
<b>Bild 1 -- Referenzstoßpartner für freizügig einsetzbare Leichttriebwagen</b> .....	<b>6</b>
<b>Bild 2 -- Maße für begrenzte Verformung im Führerraum</b> .....	<b>7</b>
<b>Bild A.1 -- Modell für Überschlagsrechnung</b> .....	<b>9</b>
<b>Bild A.2 -- Mögliche Aufteilung der Kollisionsenergie (idealisiert)</b> .....	<b>10</b>
 <b>Tabellen</b>	
<b>Tabelle 1 -- Bedingungen für die Prüfung der Kollisionsfähigkeit</b> .....	<b>5</b>
<b>Tabelle 2 -- Fortschreibung des BOStrab-Gefahrbremsvermögens über 70 km/h hinaus</b> .....	<b>6</b>