DIN EN 45545-6:2026-09 (D)

Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen; Deutsche Fassung EN 45545-6:2024+A1:2026

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 6

Einleitung 7

1 Anwendungsbereich 8

2 Normative Verweisungen 8

3 Begriffe 9

4 Allgemeine Anforderungen 9

5 Anforderungen an Systeme mit automatisch ausgelösten Abläufen 9
5.1 Allgemeines 9
5.2 Brandmeldung 10
5.3 Reaktion auf automatische Brandmeldung 13
5.3.1 Allgemeines 13
5.3.2 Lokaler Alarm 13
5.3.3 Fernalarm 13
5.4 Festgelegte Reaktionen auf automatische Alarme 13
5.4.1 Allgemeines 13
5.4.2 Selektive Energieabschaltung 13
5.4.3 Offen gehaltene Brandschutztüren 15
5.4.4 Fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen 15

6 Anforderungen an Systeme, die bei manuell ausgelösten Abläufen verwendet werden 16
6.1 Fahrgastalarmsysteme 16
6.2 Reaktionen auf Alarmauslösung durch Fahrgäste 17
6.2.1 Bremssystem 17
6.2.2 Alarmierung des Personals 17
6.2.3 Sprechverbindungen 17
6.3 Brandbekämpfung – mobile oder tragbare Einrichtungen 17
6.3.1 Allgemeines 17
6.3.2 Löschmittel 18
6.3.3 Anordnung der Feuerlöscher 18
6.3.4 Besondere Bestimmungen für die Anordnung von Feuerlöschern 18

7 Funktion der Systeme im Brandfall 19

8 Konformitätsbewertung 19

Anhang ZA (informativ) A1 Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 20

Literaturhinweise 22

Tabellen

Tabelle 1 — Brandmeldung 11

Tabelle 2 — Anforderungen an die erste Stufe für die selektive Abschaltung der Energieversorgung 14

Tabelle 3 — Bereiche, die fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen erfordern 16

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 20