

DIN EN 45545-6:2026-09 (D)

Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen; Deutsche Fassung EN 45545-6:2024+A1:2026

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	9
4 Allgemeine Anforderungen.....	9
5 Anforderungen an Systeme mit automatisch ausgelösten Abläufen	9
5.1 Allgemeines	9
5.2 Brandmeldung.....	10
5.3 Reaktion auf automatische Brandmeldung	13
5.3.1 Allgemeines	13
5.3.2 Lokaler Alarm.....	13
5.3.3 Fernalarm	13
5.4 Festgelegte Reaktionen auf automatische Alarme	13
5.4.1 Allgemeines	13
5.4.2 Selektive Energieabschaltung	13
5.4.3 Offen gehaltene Brandschutztüren.....	15
5.4.4 Fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen.....	15
6 Anforderungen an Systeme, die bei manuell ausgelösten Abläufen verwendet werden.....	16
6.1 Fahrgastalarmsysteme	16
6.2 Reaktionen auf Alarmauslösung durch Fahrgäste	17
6.2.1 Bremssystem	17
6.2.2 Alarmierung des Personals	17
6.2.3 Sprechverbindungen.....	17
6.3 Brandbekämpfung – mobile oder tragbare Einrichtungen	17
6.3.1 Allgemeines	17
6.3.2 Löschmittel.....	18
6.3.3 Anordnung der Feuerlöscher	18
6.3.4 Besondere Bestimmungen für die Anordnung von Feuerlöschern.....	18
7 Funktion der Systeme im Brandfall.....	19
8 Konformitätsbewertung.....	19
Anhang ZA (informativ)  Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797	20
Literaturhinweise	22
Tabellen	
Tabelle 1 — Brandmeldung.....	11
Tabelle 2 — Anforderungen an die erste Stufe für die selektive Abschaltung der Energieversorgung.....	14
Tabelle 3 — Bereiche, die fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen erfordern	16
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797	20