

# DIN 27204-4:2026-07 (D)

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrwerk - Teil 4: Stahlfederung

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>6</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>6</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>7</b>
<b>4 Symbole und Benennungen</b> .....	<b>8</b>
<b>5 Technischer Sollzustand</b> .....	<b>13</b>
<b>Literaturhinweise</b> .....	<b>17</b>
<b>Bilder</b>	
<b>Bild 1 — Blattfeder — Ausführung der Aufhängungen (Beispiele)</b> .....	<b>9</b>
<b>Bild 2 — Blattfeder — Ausführung als Parabel- und Trapezfeder (Darstellung im unbelasteten Zustand)</b> .....	<b>10</b>
<b>Bild 3 — Blattfeder — Kennzeichnung am Bund</b> .....	<b>11</b>
<b>Bild 4 — Blattfeder — Darstellung der Kriterien zur Bewertung des Technischen Sollzustandes</b> .....	<b>11</b>
<b>Bild 5 — Klaffen der Federenden einer Blattfeder</b> .....	<b>12</b>
<b>Bild 6 — Schraubenfeder</b> .....	<b>13</b>
<b>Tabellen</b>	
<b>Tabelle 1 — Symbole und Benennungen</b> .....	<b>8</b>
<b>Tabelle 2 — Stahlfederung</b> .....	<b>13</b>